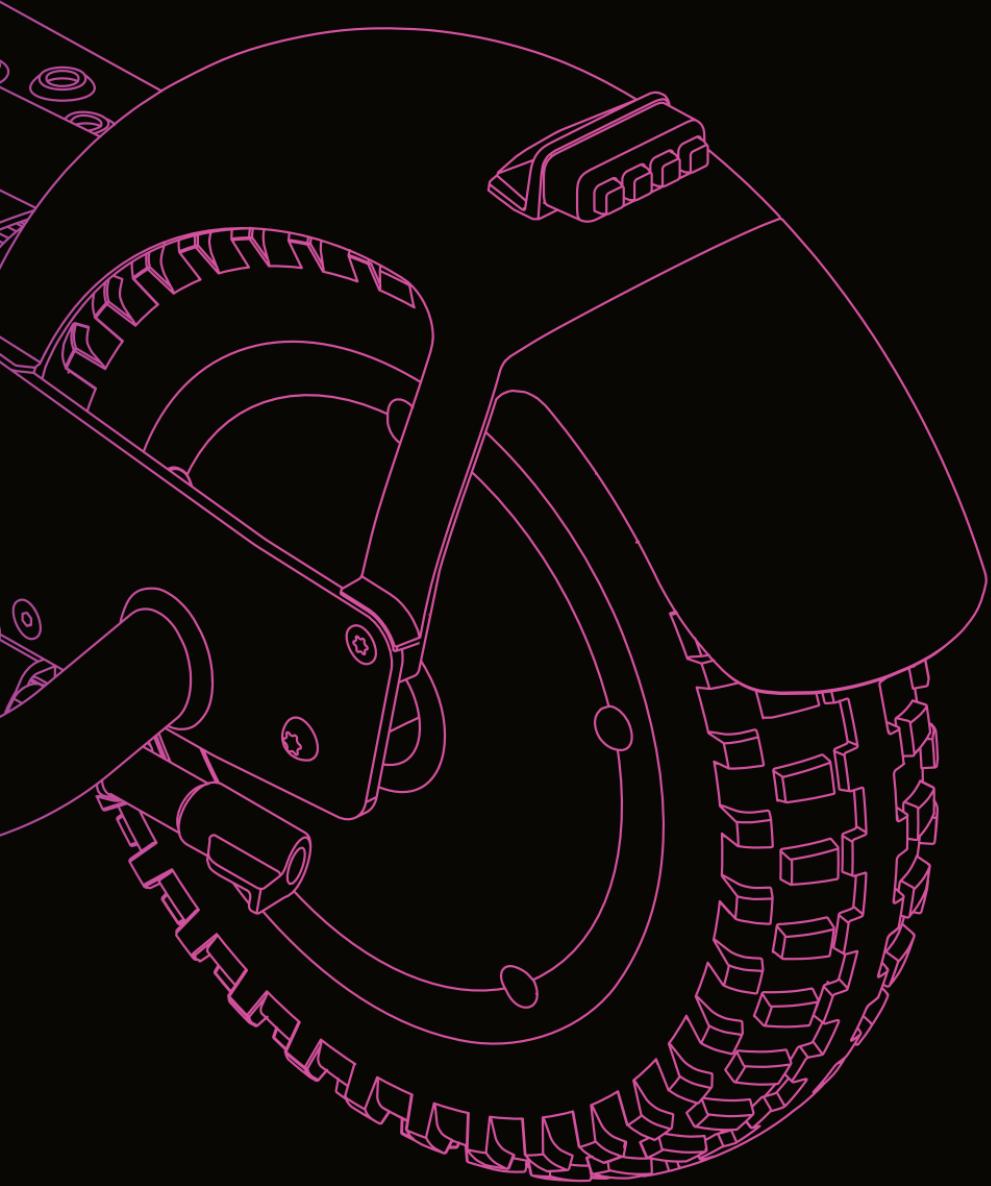
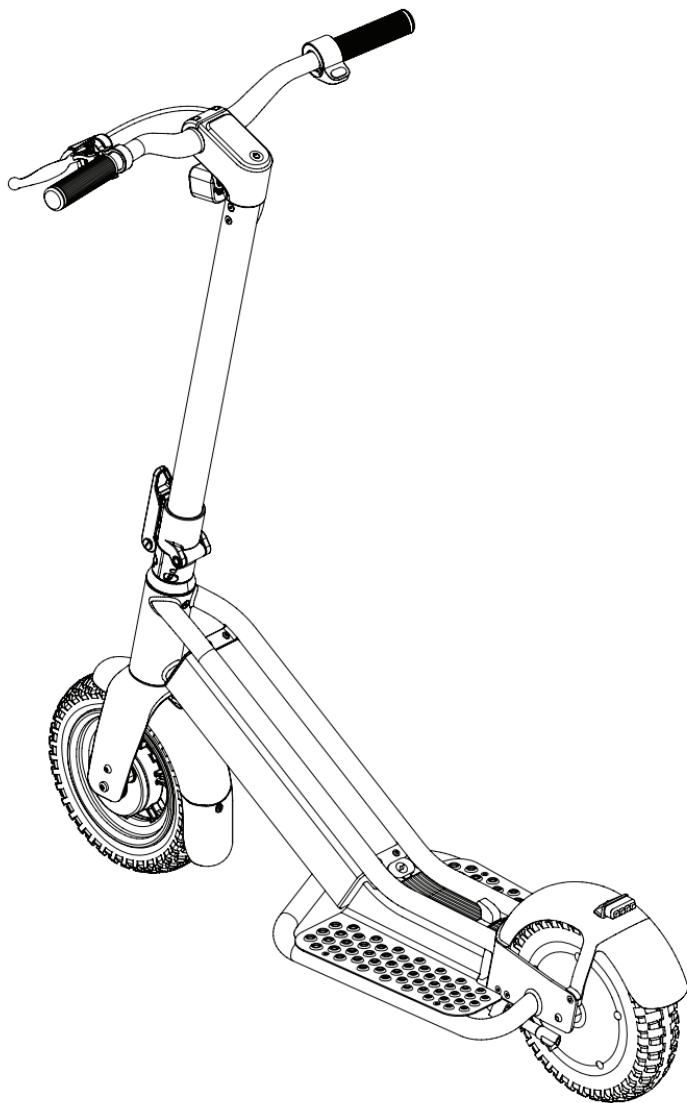


PURE ESCAPE



DE BEDIENUNGSANLEITUNG

comscooter®
the e-asay way.



PURE ESCAPE

GEBRAUCHSANLEITUNG

VON A NACH B WIRD JETZT VIEL EINFACHER.

Scanne den nachfolgenden QR-Code, um sicher zu starten, und lege los:



WICHTIG

Sorgfältig lesen und für eine spätere Einsichtnahme aufbewahren

- Dieser E-Scooter ist nicht für den Gebrauch durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder fehlender Erfahrung und Kenntnis bestimmt, sofern sie nicht von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person beaufsichtigt oder in den Gebrauch des Geräts eingewiesen wurden.
- Kinder müssen beaufsichtigt werden, um zu vermeiden, dass sie mit dem Scooter spielen.
- **WARNUNG:** Die Plastikabdeckung von Kindern fernhalten, um ein Ersticken zu vermeiden.
- Die Höchstlast ist 120kg.
- **WARNUNG:** Zum Aufladen der Batterie darf nur das abnehmbare Netzteil verwendet werden, das mit dem Gerät geliefert wird.
- Abnehmbares Netzteil: 
- Dieser E-Scooter enthält Akkus, die ausschließlich von Fachpersonal ausgetauscht werden dürfen.
- Den Akku nur zwischen 5-40°C aufladen.
- Die maximale Ladespannung beträgt 42V DC, 3A.
- Akku-Spezifikationen:

E-Scooter-Modell	Akku-Modell	Akku-Kapazität	Entladeschlussspannung
Pure Escape	LS3675D	7.5Ah 36V	27.8 V
Pure Escape Pro	LS3610D	10Ah 36V	27.8V
Pure Escape Pro+	LS3612D	12Ah 36V	27.8V

PATENTIERT GB2609658

INHALT

ABSCHNITT 1 – EINSTIEG IN DEINEN PURE ESCAPE	51
1.1 Inhalt der Verpackung	51
1.2 Einrichtung deines neuen E-Scooters	52
ABSCHNITT 2 – SICHERE VERWENDUNG DEINES E-SCOOTERS	54
2.1 Anweisungen zum Fahren	54
2.2 Pure-App	55
2.3 Wichtige Pflegetipps und Empfehlungen	56
2.4 Display	57
2.5 Bedienung des Displays	58
2.6 Akku und Ladegerät	60
2.7 Wassererdichtigkeit	61
ABSCHNITT 3 – PFLEGE DEINES E-SCOOTERS	62
3.1 Kontrollen vor der Verwendung	62
3.2 Instandhaltung	62
3.3 Videos zur Instandhaltung	62
3.4 Lagerung	63
3.5 Reinigung	63
3.6 Reparaturen	63
3.7 Sicherheitsvorkehrungen	64
ABSCHNITT 4 – STÖRUNGSBEHEBUNG	64
4.1 Wenn sich dein E-Scooter nicht einschalten lässt	64
4.2 Fehlermeldungen	65
ABSCHNITT 5 – WARNHINWEISE, GARANTIE UND TECHNISCHE INFORMATIONEN	66
5.1 Verwendungszweck	66
5.2 Sicher fahren	67
5.3 Garantie	69
5.4 Entsorgung	70
5.5 Seriennummer	70
5.6 Technische Daten	71

1

EINSTIEG IN DEINEN PURE ESCAPE

LERNE DEINEN PURE ESCAPE-E-SCOOTER KENNEN.

Wir wissen, dass du dich darauf freust, loszulegen, also wollen wir dich nicht aufzuhalten.

Diese Anleitung erklärt dir alles, was du über deinen Pure Escape-E-Scooter wissen musst. Damit du das Beste aus deinem neuen E-Scooter herausholen kannst, haben wir auch einige Tipps und Tricks zur Instandhaltung sowie Sicherheitshinweise zusammengestellt.

“Ich habe dieses Unternehmen gegründet, um der Menschheit zu helfen. Das Ziel von Pure ist eine Revolution des Individualverkehrs, die einen positiven Einfluss auf unseren Planeten hat und der Gesellschaft heute und in der Zukunft zugutekommt.”

Adam Norris – Gründer von Pure Electric

1.1 Inhalt der Verpackung

Diese Verpackung enthält:

- 1x Pure Escape (or Pure Escape Pro, Pure Escape Pro+)
- 1x Ladegerät
- 1x Gebrauchsanleitung

Wenn eines dieser Elemente fehlt, wende dich umgehend an deinen autorisierten Lieferanten.

Wir empfehlen, die Verpackung für die gesamte Dauer der Garantie aufzubewahren.



Wir haben die Verpackung so konzipiert, dass sie vollständig recycelbar ist. Bewahre die Verpackung für die Dauer der Garantie deines E-Scooters auf. Nach diesem Datum recycle sie bitte verantwortungsbewusst.

1.2 Einrichtung deines neuen E-Scooter

Dein neuer E-Scooter wurde von unseren Technikern sorgfältig geprüft und teilmontiert. Er ist so gut wie fahrbereit - befolge einfach diese einfachen Anweisungen zum Einrichten und schon kann es losgehen!

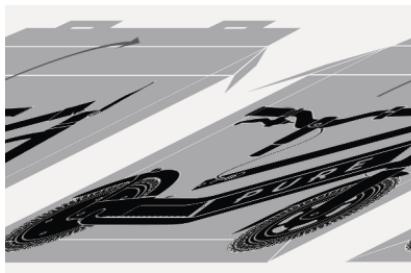


Scanne den QR-Code, um unser Video zur Scooter-Einrichtung anzusehen



1. Die Lenkstange anheben

Entferne die Schutzverpackung, aber nimm den Scooter noch nicht aus dem Kartonrahmen. Hebe die Lenkstange an, bis sie aufrecht im Rahmen einrastet.

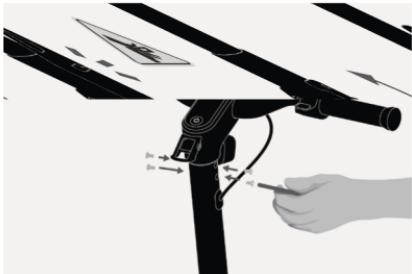


2. Den Riegel befestigen

Hebe den Riegel an, bis er sicher in der Lenkstange einrastet. **Warnung!** Nicht mit dem Scooter fahren, wenn der Riegel nicht arretiert ist.

3. Die Lenkstange in das Rohr setzen

Setze die Einheit aus Lenker und Lenkstange in das Lenkrohr ein. Drehe den Lenker, um die Löcher in der Lenkstange mit dem Lenker auszurichten.



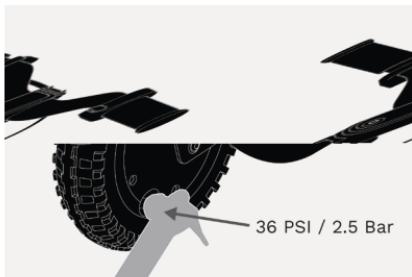
4. Schrauben einsetzen und anziehen

Nimm die Lenkstangenschrauben (in der versiegelten Verpackung) und setze sie locker in die Aussparungen für die Lenkstangenschrauben ein. Ziehe die Schrauben mit dem mitgelieferten Inbusschlüssel fest. Ziehe nicht jede Schraube auf einmal ganz fest.



5. Vollständig aufladen

Lade deinen E-Scooter so lange auf, bis die Statusanzeige des Ladegeräts von rot auf grün wechselt.



6. Reifendruck

Stelle sicher, dass die Reifen auf den optimalen Druck von 36 PSI / 2,5 bar befüllt sind.

Verwende stets den Ventilverlängerer mit deiner Pumpe. Andernfalls werden die Ventile der Reifen beschädigt.

2

SICHERE VERWENDUNG DEINES E-SCOOTERS

2.1 Anweisungen zum Fahren

1. Zunächst schaltest du deinen E-Scooter ein, indem du die zentrale Multifunktionstaste 2 Sekunden lang gedrückt hältst. Das Display schaltet sich ein.
2. Zum Losfahren klappst du den Ständer hoch, stellst einen Fuß auf das Fußbrett und stößt dich mit dem anderen Fuß vom Boden ab, um dich vorwärts zu bewegen.
3. Hast du dich nach vorne gestoßen, drückst du zum Beschleunigen mit deinem Daumen gleichmäßig den Beschleunigungshebel. Du musst eine Geschwindigkeit von 3 km/h erreichen, bevor der Beschleunigungshebel einrastet.
4. Die Lenkung erfolgt durch Drehen des Lenkers nach links und rechts. Der Lenkmechanismus ist federbelastet, damit er in die Mitte zurückkehrt und der Scooter bei längerem Gebrauch leichter zu lenken ist.
5. Durch Betätigen des Bremshebels kannst du den E-Scooter abbremsen. Der Bremsvorgang aktiviert sowohl die elektrische Hinterradbremse als auch die vordere Trommelbremse.
6. Zum Anhalten verlangsamst du bis fast zum Stillstand. Dann stellst du einen Fuß auf den Boden und stützt dich leicht auf diesen Fuß, um zum Stillstand zu kommen.

Schnelle Tipps, damit du loslegen kannst:



1. Die Bedienelemente

Betätige mit dem rechten Daumen den Gashebel und mit der linken Hand die Bremse.



2. Modus wählen

Schalte die Multifunktionstaste ein und drücke sie zweimal, um den Fahrmodus auszuwählen.



3. Zum Starten abstoßen

Stoße dich einfach vom Boden ab und drücke dann den Gashebel, um den Motor zu aktivieren.

2.2 Pure-App

Über die App für iOS- und Android-Geräte können Sie eine Verbindung zu Ihrem Bluetooth-fähigen Pure E-Scooter herstellen. So können Sie Ihr Smartphone als Dashboard verwenden, auf dem unter anderem die Geschwindigkeit und der Ladezustand des Akkus angezeigt werden.



Weitere Informationen und Download hier:
<https://pureelec.info/app>

Nutze die Pure-App, um zusätzliche Funktionen zu nutzen:



Schließen Sie Ihren E-Scooter ab, um eine unbefugte Nutzung zu verhindern. Die PIN ist standardmäßig auf 888888 eingestellt. Achten Sie darauf, dass Sie diese in eine einzigartige und für Sie leicht zu merkende PIN ändern.



Ändern der Einheiten des Tachometers zwischen km/h und mph. Einschalten des Tempomats. Dies ermöglicht es dir, bei längeren Fahrten den Gashebel mph loszulassen.

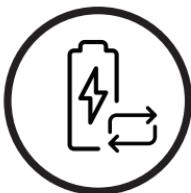
2.3 Wichtige Pflegetipps und Empfehlungen



Sorge dafür, dass deine Reifen aufgeblasen sind

Mit der Zeit verlieren deine schlauchlosen Reifen naturgemäß Luftdruck.

Pumpe deine Reifen vor jeder Fahrt auf 36 ps/2,5 bar auf, um Reifenpannen zu vermeiden und die Leistung des E-Scooters zu verbessern.



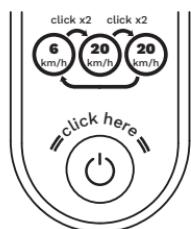
Maximiere die Reichweite deines E-Scooters

- Lade deinen neuen E-Scooter vollständig auf, bis die Leuchte an deinem Ladegerät grün leuchtet.
- Versuche, so lange damit zu fahren, bis der Akku fast leer ist.
- Dann lade den Akku wieder vollständig auf 100% auf.
- Die Reichweite deines Akkus ist nun maximiert.
- Du musst die Schritte zur Kalibrierung nur einmal durchführen.



Fahre sicher und verantwortungsbewusst

Trage einen Helm, benutze Beleuchtung und halte dich an die örtlichen Vorschriften.



Wähle deine Höchstgeschwindigkeit

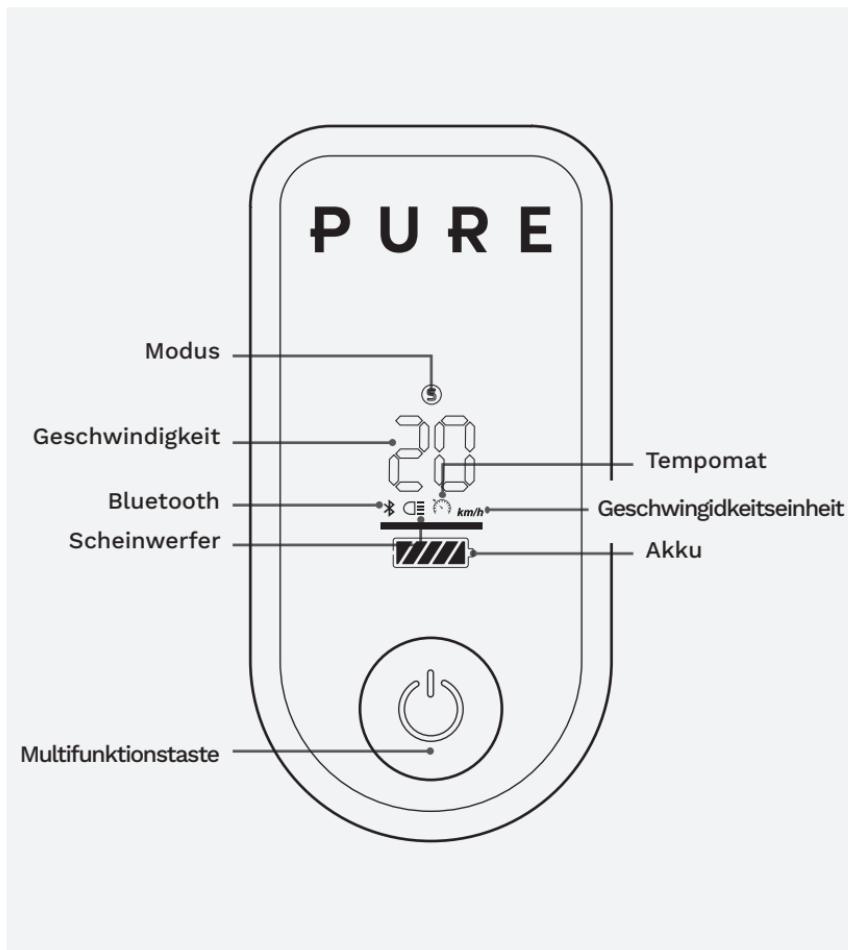
Durch doppeltes Drücken der Einschalttaste kannst du zwischen den 3 Geschwindigkeitsmodi wechseln (auf dem Display mit einem „S“ gekennzeichnet).



Regelmäßige Instandhaltung

Eine regelmäßige Instandhaltung deines Pure Electric-E-Scooter gemäß den Schritten in dieser Gebrauchsanleitung verringert das Risiko von Problemen, die die Leistungsfähigkeit deines E-Scooter beeinträchtigen könnten.

2.4 Display



Ein-/Ausschalten

Langer Druck auf (Multifunktionstaste) für 2 Sekunden

Schaltet nach 5 Minuten Inaktivität ab

Scheinwerfer ein/aus

Kurzes Drücken auf (Multifunktionstaste)

Fahrmodus ändern

Doppeltes Drücken auf (Multifunktionstaste)

Wechselt zwischen allen 3 Fahrmodi (Normal, Hoch, Fußgänger)

2.5 Bedienung des Displays

Am Display deines E-Scooters findest du eine Multifunktionstaste, die unter dem Display angebracht ist.

Ein-/Ausschalten

Zum Ein- oder Ausschalten des E-Scooters drückst du die Multifunktionstaste und hältst sie 2 Sekunden lang gedrückt. Nach fünf Minuten Inaktivität im eingeschalteten Zustand schaltet sich der E-Scooter automatisch aus, um den Akku zu schonen.

Scheinwerfer

Wenn der E-Scooter eingeschaltet ist, werden die Scheinwerfer durch einen kurzen Druck auf die Multifunktionstaste aus und eingeschaltet.

Geschwindigkeit

Die aktuelle Geschwindigkeit wird durch die großen Ziffern in der Mitte des Displays angezeigt.

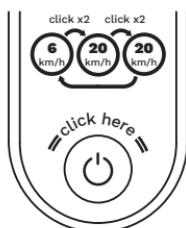
Der Gashebel wird bei einer Geschwindigkeit unter 3km/h nicht aktiviert. Wenn im Display weniger als 3km/h angezeigt werden, stoße dich vom Boden ab und drücke mit dem Daumen auf den Gashebel.

Fahrmodus

Der Fahrmodus wird mit dem Symbol  über der Geschwindigkeitsanzeige angezeigt.

Bei der ersten Benutzung des E-Scooters ist er auf den „normalen“ Modus eingestellt. Durch doppeltes Drücken der Multifunktionstaste kannst du zwischen den Fahrmodi wechseln.

Der ausgewählte Fahrmodus wird gespeichert, wenn der E-Scooter ausgeschaltet wird.



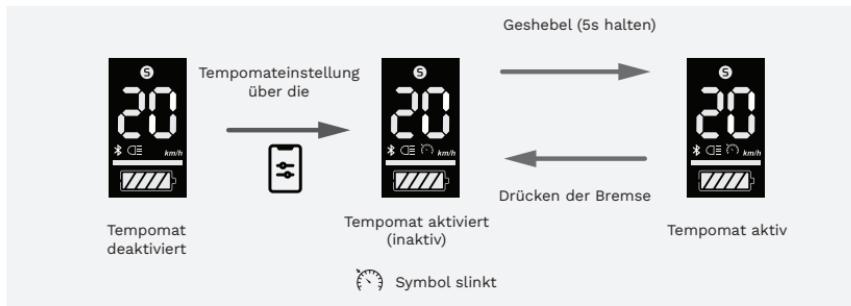
Modus	Fußgänger	Normal	Hoch
Geschwindigkeit begrenzung	6 km/h	20 km/h	20 km/h
 Display	Aus	Weiß	Rot
Modus-info	Scheinwerfer blinkt	Beste Reichweite und tägliche Fahr.	Beste Steigungsfähigkeit und Beschleunigung

Tempomat

Der Tempomat ist standardmäßig ausgeschaltet und lässt sich nur über die mobile App einschalten. Ist der Tempomat aktiviert, blinkt das Symbol  weiß.

Ist der Tempomat aktiviert, wird er durch 5 Sekunden langes Betätigen des Gashebels bei einer konstanten Geschwindigkeit aktiviert. Das Symbol ist durchgehend weiß und es ertönen zwei Pieptöne. Dein E-Scooter hält eine konstante Geschwindigkeit, wenn du den Gashebel loslässt.

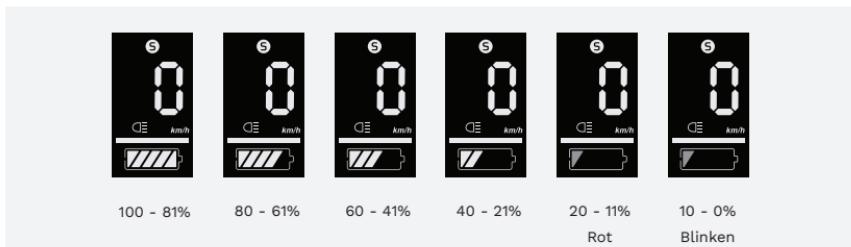
Der Tempomat wird durch Drücken der Bremse oder des Gashebels deaktiviert und durch ein einzelnes Tonsignal signalisiert



Akkustand

Der verbleibende Akkustand wird mit dem Akkustatus unter der Geschwindigkeitsanzeige angezeigt

Der Status ist in fünf Balken unterteilt, wie unten dargestellt.



2.6 Akku und Ladegerät

Dein E-Scooter wird durch einen Lithium-Ionen-Akku angetrieben. Für uns bei Pure Electric stehen deine Sicherheit und die Langlebigkeit deines E-Scooters an erster Stelle. Auch wenn wir bei der Entwicklung sicherer Akkus führend sind, empfehlen wir dir dringend, diese zusätzlichen Sicherheitshinweise zu lesen, zu verstehen und zu befolgen.

Vor dem Aufladen

- Wenn du eine Beschädigung am Ladegerät oder an den Kabeln feststellst, darfst du das Ladegerät nicht weiter benutzen. Wende dich an die Verkaufsstelle, um dich beraten zu lassen.
- Verwende zum Aufladen deines E-Scooters ausschließlich das mit deinem E-Scooter mitgelieferte Original-Ladegerät oder ein Original-Ersatzgerät von Pure Electric (Modell-Nr. FY-42020000).
- Lasse den Scooter vor dem Aufladen abkühlen.

So lädst du deinen E-Scooter auf

- Lade den Akku vollständig auf, ehe du das erste Mal mit deinem E-Scooter fährst.
- Die maximale Ladespannung beträgt 42V DC, 3A
- Während des Ladevorgangs sind alle normalen Funktionen des E-Scooters deaktiviert. Durch Drücken der Multifunktionstaste wird eine Anzeige zum Aufladen des Akkus eingeblendet.
- Sobald das Licht am Ladegerät von rot auf grün wechselt, ist der Ladezyklus abgeschlossen.
- Wenn der Ladevorgang beendet ist, ziehe den Stecker des Ladegeräts.

Wo du deinen E-Scooter aufladen kannst

- Lade deinen E-Scooter nur bei Temperaturen zwischen 5°C und 40°C auf.
- Lade den Akku stets in einer trockenen und sauberen Umgebung auf und schütze ihn vor direkter Sonneneinstrahlung.
- Lade deinen E-Scooter stets in einem sicheren und gut belüfteten Bereich auf (z. B. fern von brennbaren Materialien, Kindern und Tieren). Wenn möglich, lagere den E-Scooter in einer Garage oder einem Schuppen.
- Lass den E-Scooter beim Aufladen nicht unbeaufsichtigt.
- Lade deinen E-Scooter niemals auf, während du schlafst.
- Lasse deinen E-Scooter nie in Fluchtwegen stehen oder aufladen.
- Der E-Scooter ist nicht für den Einsatz in Höhenlagen über 2000 m über dem Meeresspiegel geeignet.

Pflege des Akkus

- Wir empfehlen, den E-Scooter mindestens einmal im Monat aufzuladen, wenn du ihn über einen längeren Zeitraum nicht nutzt.
- Eine längere Ladezeit oder eine schlechte Leistung deuten auf Probleme mit dem Akku hin. Wende dich bei Bedenken an den Händler, bei dem du ihn gekauft hast.

Warnhinweise

- **WARNUNG** - Brandgefahr - keine durch den Benutzer zu wartenden Teile.
- Versuche nicht, deinen Akku oder dein Ladegerät zu reparieren. Wenn du versuchst, den Akku, das Ladegerät oder die Software zu verändern, wird deine Garantie nichtig und es besteht ein erhöhtes Risiko.
- Dieser E-Scooter enthält Akkus, die ausschließlich von Fachpersonal ausgetauscht werden dürfen.

Im Notfall:

Wenn dein Scooter eines der folgenden Anzeichen aufweist: Rauch, übermäßige Hitze, Brandgeruch, Zischen oder Knistern, Undichtigkeiten oder Blasenbildung; befolge diese Schritte:

- Stelle die Benutzung sofort ein
- Wenn es ungefährlich ist, trenne das Ladegerät ab und entferne den Scooter aus deiner Wohnung.
- Verlasse die Wohnung und verständige den Rettungsdienst.

2.7 Wasserdichtigkeit

Dieser E-Scooter ist für den Gebrauch im Freien konzipiert und wasserdicht nach **IP65**. Daher kannst du den E-Scooter im Regen benutzen und durch Pfützen fahren, aber vermeide es, ihn ganz oder teilweise ins Wasser zu tauchen. Hierdurch erlischt deine Garantie. Weitere Informationen zum Schutzgrad IP65 findest du online und im Folgenden.

- 6** Absolut staubdicht. Vollständiger Schutz gegen Staub und andere Partikel, einschließlich einer Vakuumabdichtung, die gegen kontinuierlichen Luftstrom getestet wurde.
- 5** Schutz gegen Niederdruck-Wasserstrahl (6,3 mm) aus jedem Winkel (ein begrenztes Eindringen ist ohne schädliche Auswirkungen möglich).

3 PFLEGE DEINES E-SCOOTERS

3.1 Kontrollen vor der Verwendung

Die regelmäßige Instandhaltung deines E-Scooters trägt zur Fahrsicherheit bei und verlängert seine Nutzungsdauer. Vor jeder Fahrt:

- Überprüfe, ob ALLE Schrauben und Bolzen fest angezogen sind, vor allem diejenigen des Lenkers, des Scharniers, der Bremsen und des
- Kontrolliere deine Reifen und den Reifendruck und achte darauf, dass er im optimalen Bereich liegt, der auf der Reifenwand angegeben ist (zwischen 36-50psi).
- Beim Bremsen nutzt dein E-Scooter die regenerative Bremse am Hinterrad, um den Akku aufzuladen. Ist dein Akku jedoch vollständig aufgeladen, vor allem zu Beginn einer Abfahrt, wird die regenerative Bremsung zum Schutz des Akkus reduziert. Stelle immer sicher, dass die Trommelbremse am Vorderrad richtig eingestellt ist, bevor du losfährst, um ein gleichmäßiges Bremsen während der gesamten Fahrt zu gewährleisten.

3.2 Instandhaltung

Unterstützung und Beratung zur Wartung sowie weitere Informationen finden Sie auf der Pure-Website oder wenden Sie sich an Ihr lokales Support-Team:
<https://pureelec.info/contact>



- Reinige den E-Scooter nach jeder Benutzung sorgfältig mit einem feuchten Tuch. (siehe 3.4 für weitere Details).
- Falls sich der Riegel, die Lenkstange oder die Scharniere des Fußbretts lockern, wende dich umgehend an den Händler, bei dem du ihn gekauft hast.
- Kontrolliere vor der Fahrt stets den Reifendruck, um sicherzustellen, dass er innerhalb des empfohlenen Bereichs von 36-50 psi liegt. In diesem Bereich sorgen niedrigere Drücke für ein angenehmeres Fahrgefühl, während höhere Drücke die beste Leistung bringen.

3.3 Videos zur Instandhaltung

Um einfach verständliche Videos anzusehen, die dir bei der selbständigen Instandhaltung deines E-Scooters helfen, scanne einfach den QR-Code:

<https://pureelec.info/maintenance>



3.4 Lagerung

Lagere den E-Scooter an einem trockenen Ort und vor direktem Sonnenlicht geschützt. Wenn der Akku nicht benutzt wird, lade ihn jeden Monat auf, um die Lebensdauer des Akkus zu verlängern und Schäden zu vermeiden.

Lagere den E-Scooter niemals bei Temperaturen über 50°C oder unter -20°C, da dies zu Beschädigungen führen kann. Bei kalten Temperaturen nimmt die Kapazität des Akkus ab, was sich auf die Reichweite auswirkt.

3.5 Reinigung

Zur Vermeidung von Korrosion solltest du deinen E-Scooter nach jeder Benutzung reinigen und abtrocknen.

- Verwende zur Reinigung einen angefeuchteten Schwamm oder ein Tuch und trockne ihn anschließend mit einem Handtuch ab.
- **NICHT** zu viel Wasser oder scharfe Substanzen wie Entfetter verwenden, da sie den E-Scooter und seinen Akku beschädigen können.
- **NIEMALS** einen Hochdruckreiniger für die Reinigung des E-Scooters verwenden.

3.6 Reparaturen

Ist eine Reparatur deines E-Scooters erforderlich, die unter die Garantie fällt, wende dich an die Verkaufsstelle, um die Reparatur zu veranlassen.

Alternativ kann jede E-Scooter-Werkstatt vor Ort dir bei kleinen, nicht von der Garantie abgedeckten Reparaturen helfen (lies den Abschnitt „Garantie“, um zu erfahren, was von der Garantie abgedeckt ist und was nicht), wann immer du sie brauchst. Auf unserer Website findest du unter „Ersatzteile“ die gängigsten Ersatzteile wie z. B. Schläuche, damit du genau das Teil dabeihast, das du für die Reparatur brauchst.

Das Öffnen, Auseinandernehmen oder Verändern des E-Scooters mit nicht zugelassenen oder nicht offiziellen Teilen oder Zubehör und/oder durch eine nicht qualifizierte Person hat den Verlust der Garantie zur Folge.

Dieser E-Scooter enthält Akkus, die nicht vom Benutzer ausgetauscht werden können. Die Akkus dürfen ausschließlich durch Pure Electric ersetzt werden.

Bei Fragen zu Reparaturen wende dich bitte an den Händler, bei dem du den E-Scooter erworben hast.

3.7 Sicherheitsvorkehrungen

Dieser E-Scooter darf von Personen ab 16 Jahren und älter benutzt werden.

Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Kenntnis können ihn auch benutzen, wenn sie angemessen beaufsichtigt oder unterwiesen wurden, um den E-Scooter sicher zu benutzen, und wenn sie die damit verbundenen Gefahren verstehen.

Kinder dürfen nicht mit dem E-Scooter spielen. Die Reinigung und Instandhaltung darf nicht von Kindern ohne Aufsicht durchgeführt werden.

Der E-Scooter darf ausschließlich mit dem im Lieferumfang des E-Scooters enthaltenen Netzteil verwendet werden.

Der Eigentümer des E-Scooters ist dafür verantwortlich, dass alle Benutzer diese Anleitung vor der Benutzung gelesen haben. Beim Verkauf dieses E-Scooters musst du diese Anleitung dem Verkauf beifügen.

Pure Electric Limited haftet nicht für Schäden, Verluste, Verletzungen, Kosten und Streitigkeiten jeglicher Art, die durch die Missachtung der in dieser Gebrauchsanleitung enthaltenen Informationen oder durch die Missachtung geltender örtlicher Verkehrs vorschriften oder Park- und Entsorgungsvorschriften durch den Benutzer entstehen.

Diese Anleitung enthält grundlegende Anweisungen für den Zusammenbau und die Bedienung des E-Scooter. Bei Fragen zur sicheren und richtigen Verwendung des E-Scooter wende dich bitte an deinen Verkäufer. In dieser Anleitung werden die Benutzer im Allgemeinen als „du“ bezeichnet.

Falls du glaubst, dass dein E-Scooter nicht alle im Abschnitt 1.1 beschriebenen Teile enthält oder falls du eine Beschädigung des E-Scooter vermutest, wende dich bitte innerhalb von 30 Tagen nach dem Kauf an Pure Electric.

4 STÖRUNGSBEHEBUNG

4.1 Wenn sich dein E-Scooter nicht einschalten lässt:

Manchmal kann es vorkommen, dass dein E-Scooter in einen Deep Sleep-Modus wechselt. Um ihn wieder zu aktivieren, lade deinen E-Scooter vollständig auf

- Schließe das Ladegerät an deinen E-Scooter an. Die Leuchte des Ladegeräts sollte von grün auf rot wechseln.
- Lade deinen E-Scooter vollständig auf. Sobald das Licht am Ladegerät von rot auf grün wechselt, ist der Ladezyklus abgeschlossen.

4.2 Fehlermeldungen

Dein E-Scooter ist so programmiert, dass er unter bestimmten Bedingungen eine Störungsmeldung anzeigt. Diese Meldungen weisen darauf hin, dass der E-Scooter nicht korrekt funktioniert.

Das Support-Team von Pure hilft dir dann bei den nächsten Schritten, um deinen E-Scooter wieder betriebsbereit zu machen.

Als Referenz:

Störungscode	Störungsgrund	Kundenhinweis
E1	Rückseitige Elektronik Bremsenstörung	Nicht fahren. Wende dich an die Verkaufsstelle, um dich beraten zu lassen.
E2	Gashebel	Nicht fahren. Wende dich an die Verkaufsstelle, um dich beraten zu lassen.
F2	Gashebel	Dieser Fehlercode weist darauf hin, dass der Gashebel beim Einschalten des Scooter nicht auf „0“ stand. Überprüfe, dass der Gashebel auf „0“ steht, dann sollte F2 gelöscht werden. Wenn der Gashebel klemmt und nicht von selbst in die 0-Stellung zurückkehrt oder die Störung weiterhin besteht, fahre nicht mit dem Scooter und wende dich an den Händler, bei dem du ihn gekauft hast.
E3	System-kommunikation	Nicht fahren. Wende dich an die Verkaufsstelle, um dich beraten zu lassen.
E4	Überstrom	Wende dich an die Verkaufsstelle, um dich beraten zu lassen.
E5	Unterspannung	Wende dich an die Verkaufsstelle, um dich beraten zu lassen.
E6	Überspannung	Tritt der Code nur selten oder unmittelbar nach dem Aufladen auf und verschwindet dann wieder, ist das normal. Tritt es häufiger auf, muss das Gerät überprüft werden. Wende dich an die Verkaufsstelle, um dich beraten zu lassen.
E7	Motordrehzahl	Wende dich an die Verkaufsstelle, um dich beraten zu lassen.
E9	Systemübertemperatur	Tritt dies nur selten auf, vor allem nach langen Fahrten oder Steigungen, und verschwindet wieder, wenn das System abkühlt - ist das normal. Tritt es häufiger auf, muss das Gerät überprüft werden. Wende dich an die Verkaufsstelle, um dich beraten zu lassen.
E11	Motor-Übertemperatur	Tritt dies nur selten auf, vor allem nach langen Fahrten oder Steigungen, und verschwindet wieder, wenn das System abkühlt - ist das normal. Tritt es häufiger auf, muss das Gerät überprüft werden. Wende dich an die Verkaufsstelle, um dich beraten zu lassen.
E13	Akku-kommunikation	Wende dich an die Verkaufsstelle, um dich beraten zu lassen.

5.1 Verwendungszweck

Dieser E-Scooter ist für die persönliche Nutzung für kurze Strecken auf asphaltierten und gepflasterten Untergründen konzipiert, die den Reifen den notwendigen Grip bieten und gewöhnlich von persönlichen Fortbewegungsmitteln wie Fahrrädern und Skateboards genutzt werden.

- Dieser E-Scooter darf nicht auf losem Untergrund wie Schotter oder Sand oder auf rutschigen Oberflächen wie nasse Stein, Kopfsteinpflaster, Eis und Schnee oder Metall benutzt werden.
- Vermeide Schlaglöcher und Aufprallstellen mit ausgeprägten Kanten.
- Dieser E-Scooter darf nur von einer Person gleichzeitig benutzt werden.
- Dieser E-Scooter darf nur von Personen ab 16 Jahren genutzt werden.
- Befolge stets die Vorschriften in dem Gebiet, in dem du mit dem E-Scooter fährst.
- Das Gewicht des Fahrers darf 120 kg nicht überschreiten, wobei Rucksäcke und andere Gegenstände, die der Fahrer mit sich führt, inbegriffen sind.
- Ein Überschreiten des Gewichtslimits kann zu Verletzungen des Fahrers und/oder zu Schäden am E-Scooter führen und lässt die Garantie erlöschen.
- Jegliche am Lenker befestigte Last beeinträchtigt die Stabilität des Fahrzeugs.



VORSICHT

- Die maximale Größe des Benutzers beträgt 2 m.

In Großbritannien wird dieser E-Scooter vom Verkehrsministerium als „Personal Light Electric Vehicle“ klassifiziert. Es ist verboten, diesen E-Scooter ohne Versicherung auf öffentlichen Straßen in Großbritannien zu fahren. Auf Privatgrundstücken ist es jedoch erlaubt, das Gerät mit Zustimmung des Eigentümers zu benutzen.

Je nach Ort sind die Vorschriften unterschiedlich; mach dich mit ihnen vertraut und befolge die Gesetze jederzeit.

Der Benutzer ist dafür verantwortlich, die Vorschriften zu verstehen und einzuhalten, die für sein Umfeld gelten, in dem er fährt. Das gilt für alle Länder. Diese Vorschriften können unter anderem Folgendes umfassen (sind aber nicht darauf beschränkt):

- Anforderung an das Mindestalter
- Geschwindigkeitsbegrenzung
- Erforderliche Schutzausrüstung
- Straßenverkehrsordnung.

Führe keine Veränderungen am E-Scooter durch und verwende kein Zubehör, das nicht von Pure Electric zugelassen ist.

Veränderungen können die sichere Funktion beeinträchtigen und zu schweren Verletzungen und/oder Schäden führen.

Dieser Scooter darf nicht auf unbefestigten Oberflächen benutzt werden.

5.2 Sicher fahren

Das Fahren jedes Fahrzeugs ist mit Risiken verbunden. Dieser E-Scooter ist keine Ausnahme. Wie auch beim Fahrrad solltest du dir einen sicheren Ort zum Üben suchen und, wenn es möglich ist, jemanden bitten, dir bei den ersten Fahrten zu helfen. Es ist wichtig, dass du dich mit den Bedienelementen des E-Scooter vertraut machst, ehe du in einer Umgebung fährst, in der das Risiko eines Zusammenstoßes besteht. Übe in einem ruhigen Bereich abseits von anderen Fahrzeugen und Gefahren.

Lies diese Anleitung vor der Fahrt sorgfältig durch und vergewissere dich, dass du sie verstanden hast.

1. Kontrolliere die Bremsen, Räder und die Reifen vor jeder Fahrt. Fahre nie mit beschädigten Bremsen. Mit dem Bremshebel auf der linken Seite des Lenkers kannst du den E-Scooter abbremsen. Der Bremshebel aktiviert gleichzeitig die Trommelbremse vorne und die elektrische Bremse am Hinterrad. Betätige den Bremshebel vorsichtig, um die Bremse effektiv und stabil zu nutzen, und sei dir bewusst, dass sich der Bremsweg bei nassem Wetter verlängern kann.
2. Überprüfe vor jeder Fahrt, ob das Lenksystem funktioniert und ob der Riegel für den Klappmechanismus richtig sitzt und der Griff fest arretiert ist.
3. Trage flache und geschlossene Schuhe, wenn du den E-Scooter benutzt. Halte beim Fahren immer beide Füße auf dem E-Scooter, es sei denn, du fährst gerade los oder willst anhalten. Wenn du vom E-Scooter absteigst, warte, bis er vollständig zum Stehen gekommen ist.
4. Wir empfehlen dir, beim Fahren mit dem E-Scooter eine Schutzausrüstung (z. B. Helm, Knieschoner usw.) zu tragen.
5. Halte den Lenker während der Fahrt jederzeit mit beiden Händen fest.
6. Du bist dafür verantwortlich, den E-Scooter mit gutem Urteilsvermögen zu fahren, um die Verletzungsgefahr zu verringern. Benutze den E-Scooter nicht unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder Medikamenten, die dein Urteilsvermögen beeinträchtigen können. Wende deinen gesunden Menschenverstand an, um Gefahren zu erkennen und zu vermeiden, die dich, andere und fremdes Eigentum gefährden können, wenn du den E-Scooter benutzt.
7. Der E-Scooter ist für den Gebrauch im Freien auf glatten, stabilen Oberflächen konzipiert. Du musst dich den Bedingungen anpassen, unter denen du fährst, und jederzeit mit möglichen Gefahren rechnen (z. B. Licht, Wetter, andere Verkehrsteilnehmer usw.).
8. Um sicher fahren zu können, müssen beide Reifen jederzeit den Boden berühren (sofern die Bedingungen es zulassen) und ausreichend Grip haben.
9. Falls dein E-Scooter kaputt geht oder Verschleißerscheinungen aufweist, ist es dringend zu empfehlen, eine Wartung durchführen zu lassen.

Auch wenn dieser E-Scooter der Schutzart IP65 entspricht (siehe Abschnitt 2.6), musst du vorsichtig sein, wenn du bei Nässe fährst, und den E-Scooter nach dem Gebrauch trocknen. Verwende den E-Scooter nicht bei Temperaturen unter 0°C oder über 40°C. Dies kann negative Auswirkungen auf die Leistung und Lebensdauer des Akkus und des Motors haben.

- Achte darauf, dass der E-Scooter nicht in einer Umgebung mit einer Luftfeuchtigkeit von mehr als 90 % steht.
- Versuche nicht, den E-Scooter während der Fahrt abzuschalten.
- Sei besonders vorsichtig, wenn du den E-Scooter im Dunkeln benutzt.
- Meide Bereiche, die überfüllt sind.
- Mach dich bemerkbar, wenn
- du dich einem Fußgänger oder Radfahrer näherrst, wenn du nicht gesehen oder gehört wirst. Zu diesem Zweck ist dieser E-Scooter mit einer Klingel

ausgestattet.

- Steig beim Eintritt in eine Fußgängerzone von deinem E-Scooter ab und durchquere die geschützten Passagen im Gehen.
- Nutze den E-Scooter nicht für einen anderen als den vorgesehenen Zweck.
- Dieses Fahrzeug ist nicht für akrobatischen Einsatz gedacht.
- Überprüfe den Anzug der verschiedenen verschraubten Elemente regelmäßig, insbesondere die Radachsen, das Klappsystem, das Lenksystem und das Bremssystem.
- Beseitige alle durch die Benutzung entstandenen scharfen Kanten.
- Der Ständer muss hochgeklappt sein, bevor du auf den Scooter steigst. Steige niemals auf die Schutzbleche.

Nach Ermessen von Pure Electric können weitere relevante Informationen hinzugefügt werden.



WARNING

Vorsicht, die Bremse kann bei Gebrauch heiß werden. Nach dem Gebrauch nicht berühren.

Der E-Scooter darf ausschließlich mit Original-Ersatzteilen von einem autorisierten Lieferanten oder Geschäft und durch einen zugelassenen Mechaniker repariert werden. Das Öffnen, Auseinandernehmen oder Verändern des E-Scooters mit nicht zugelassenen oder nicht offiziellen Teilen oder Zubehör und/oder durch eine nicht qualifizierte Person hat den Verlust der Garantie zur Folge.

Wie alle mechanischen Komponenten ist auch ein Fahrzeug hohen

Belastungen und Verschleiß ausgesetzt. Die verschiedenen Materialien und Komponenten können unterschiedlich

auf Abnutzung oder Belastung reagieren. Wenn die zu erwartende Nutzungsdauer einer Komponente überschritten ist, kann sie plötzlich brechen und damit das Risiko von Verletzungen für den Benutzer bergen.

Risse, Kratzer und Farbveränderungen in den stark beanspruchten Bereichen deuten auf eine Überschreitung der Lebensdauer der Komponente hin und sie sollte ersetzt werden.

5.3 Garantie

Beim Kauf dieses E-Scooters erhältst du eine 12-monatige Garantie auf Material- und Verarbeitungsmängel ab dem Datum, an dem du den E-Scooter erhältst. Die Garantie deckt die Kosten für Arbeitszeit und Teile ab, die für die einwandfreie Funktion deines E-Scooters während der 12-monatigen Garantiezeit erforderlich sind.

Bitte bewahre deinen Kaufbeleg auf, um ihn bei eventuellen Garantiefällen vorlegen zu können.

Die Original-Garantie kann auf einen neuen Eigentümer übertragen werden, wenn alle ursprünglichen Kaufbelege dem neuen Eigentümer übergeben werden. Die Garantiezeit beläuft sich auf 12 Monate ab dem ursprünglichen Lieferdatum.

Die Garantie umfasst keine Verschleißteile. Diese sind zu deiner Information unten aufgelistet.

- **Räder**
- **Bremskabel**
- **Bremsbeläge**
- **Kosmetische Materialien (z. B. Lack, Aufkleber und Sticker)**
- **Gummistopfen**

Wann die Garantie NICHT in Anspruch genommen werden kann

In den folgenden Fällen kannst du deine Garantie nicht in Anspruch nehmen:

- Die angeforderten Arbeiten dienen der Reparatur von Verschleißteilen (siehe oben), die nicht durch die Garantie abgedeckt sind.
- Das zur Reparatur oder Wartung eingelieferte Teil weist Anzeichen von unsachgemäßem Gebrauch oder einer Handhabung auf, die den Anweisungen in dieser Anleitung entgegensteht, einschließlich (aber nicht beschränkt auf) unsachgemäße Verwendung oder nicht korrekte Instandhaltung und Lagerung, oder Anzeichen von Unfallschäden.
- Die angeforderten Reparaturarbeiten sind notwendig, weil der E-Scooter in einen Unfall verwickelt war oder fahrlässig/vorsätzlich beschädigt wurde.
- Die angeforderten Arbeiten dienen der Beseitigung normaler Abnutzungs-, oberflächlicher oder kosmetischer Schäden.

Ohne den originalen Kaufbeleg, der die Garantiezeit des E-Scooters anhand der Seriennummer und des Datums auf dem Kaufbeleg bestätigt, kann die Garantie nicht in Anspruch genommen werden.

Das Öffnen, Auseinandernehmen oder Verändern des E-Scooters mit nicht zugelassenen oder nicht offiziellen Teilen oder Zubehör und/oder durch eine nicht qualifizierte Person hat den Verlust der Garantie zur Folge.

Pure Electric führt ausschließlich Reparaturen durch, die durch die Produktgarantie abgedeckt sind. Weitere Informationen sind im Abschnitt „Reparaturen“ der Anleitung zu finden. Ist eine Reparatur deines E-Scooters erforderlich, die unter die Garantie fällt, wende dich an die Verkaufsstelle, um die Reparatur zu veranlassen.

Geschäftssitz von Pure Electric (UK & EU):

UK-Standort

Pure Electric LTD.
New Farm Offices Hartlake,
Glastonbury BA6 9AB, UK

Bevollmächtigter EU-Vertreter

Pure Electric France SAS
10 Rue Greneta
75003, Paris, Frankreich

5.4 Entsorgung



Dieses Symbol auf einem Produkt weist darauf hin, dass das Produkt der europäischen Richtlinie 2012/19/EEU entspricht. Elektrische Produkte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden. Bitte recycle sie bei den dafür vorgesehenen Sammelstellen. Wende dich an die Behörden vor Ort oder an deinen Händler, um Ratschläge zum Recycling zu erhalten. Eine ordnungsgemäße Entsorgung von Altgeräten trägt zum Schutz der Umwelt und der Gesundheit bei.

5.5 Seriennummer

Die Seriennummer ist auf der Unterseite des Akkus deines E-Scooters und auf der Außenseite der Verpackung zu finden.

SERIENNUMMER: -----

MODELL: -----

EIGENTÜMER: -----

5.6 Technische Daten

Modell	PURE ESCAPE	PURE ESCAPE PRO	PURE ESCAPE PRO+
Nennleistung der Motots	350W (710W Spitze)	500W (900W Spitze)	500W (900W Spitze)
Max. Reichweite	30 km	40 km	50 km
Gewicht	18 kg	19 kg	19 kg
Spannung	36V	36V	36V
Akku-Kapazität	7.5Ah	10Ah	12Ah
Akku-Modell Nr.	LS3675D	LS3610D	LS3612D
Ladedauer	4 Stunden	6 Stunden	7,25 Stunden
Steigfähigkeit (bis zu %)	19%	19%	19%
Maße (zusammengeklappt)	52 cm (H) x 61 cm (B) x 105 cm (L)		
Maße (auseinandergeklappt)	112 cm (H) x 61 cm (B) x 105 cm (L)		
Rahmenmaterial	Stahl		
Raddurchmesser	10 Zoll/25,4 cm		
Antrieb	Elektrisch		
Höchstgeschwindigkeit	Bis zu 20 km/h		
Bremsen	Trommelbremse (Vorderrad) und regenerative Bremse (Hinterrad)		
Akku	Lithium-Ionen-Akku		
A-gewichteter Emissionsschalldruckpegel	< 70 dB (A)		
Bluetooth Frequenzbereiche	2400-2480MHz		
Maximale RF-Leistung	+4dBm		
Ladegerät-Eingang	100-240V AC, 50-60Hz, 2.5A		
Ladegerät-Ausgang	42V DC, 2.0A		

EU-Konformitätserklärung

PURE
ELECTRIC

gemäß EN ISO 17050-1:2004

Wir: Pure Electric Ltd.

mit Anschrift in: Pure Electric, New Farm Offices, Hartlake, Glastonbury, Somerset, BA6 9AB, UK.

erklären hiermit gemäß den folgenden Richtlinien:

2017	Funkanlagenverordnung (Großbritannien)
2014/35/EU	Niederspannungsrichtlinie
2014/30/EU	Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)
2011/65/EU	Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe (RoHS)
2006/42/EC	Maschinenrichtlinie
2012/19/EU	Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE)
2023/1542 EU	Verordnung für Batterien und Altbatterien

dass das:

Gerät:	Elektroleichtfahrzeuge
Marke:	Pure Electric
Modell Nr.:	Pure Escape, Pure Escape Pro, Pure Escape Pro+

den geltenden Vorschriften der oben genannten Richtlinien und den folgenden Dokumenten entspricht:

EN 300 328 V2.2.2	Harmonisierte Norm für die Funkanlagenrichtlinie (RED) für Breitbanddatenübertragungsgeräte
EN 301 489-1 V2.2.3	
EN 301 489-17 V3.2.4	
EN 60335-2- 29:2004+A2:2010	Sicherheit - Besondere Anforderungen für Batterieladegeräte
EN 60335-1:2012+AC: 2014+A11:2014+A13:2017	Sicherheit elektrischer Geräte - Allgemeine Anforderungen
EN 61000-6-1:2007:2012	Störfestigkeit für Wohnbereich, Geschäfts- und Gewerbebereiche sowie Kleinbetriebe
EN 61000-6-3:2007/ A1:2011/AC:2012	Störaussendung für Wohnbereich, Geschäfts- und Gewerbebereiche sowie Kleinbetriebe
EN 61000-4-2:2009	Prüfung der Störfestigkeit gegen die Entladung statischer Elektrizität
EN 17128:2020	Nicht-typ zugelassene leicht motorisierte Fahrzeuge für den Transport von Personen und Gütern und damit verbundene Einrichtungen Persönliche leichte Elektrofahrzeuge (PLEV). Anforderungen und Prüfverfahren
EN ISO 12100:2010	Sicherheit von Maschinen - Allgemeine Gestaltungsleitsätze - Risikobeurteilung und Risikominderung
EN 62133-2:2017	Sekundärzellen und -batterien mit alkalischen oder anderen nicht-säurehaltigen Elektrolyten. Sicherheitsanforderungen für tragbare gasdichte Sekundärzellen und daraus hergestellte Batterien für die Verwendung in tragbaren Geräten - Lithium-Systeme
BSEN 60529	Schutzarten durch Gehäuse (IP-Codes) IP65
RoHS-Richtlinie (2011/65/EU) und Änderungsrichtlinie (EU) 2015/863	

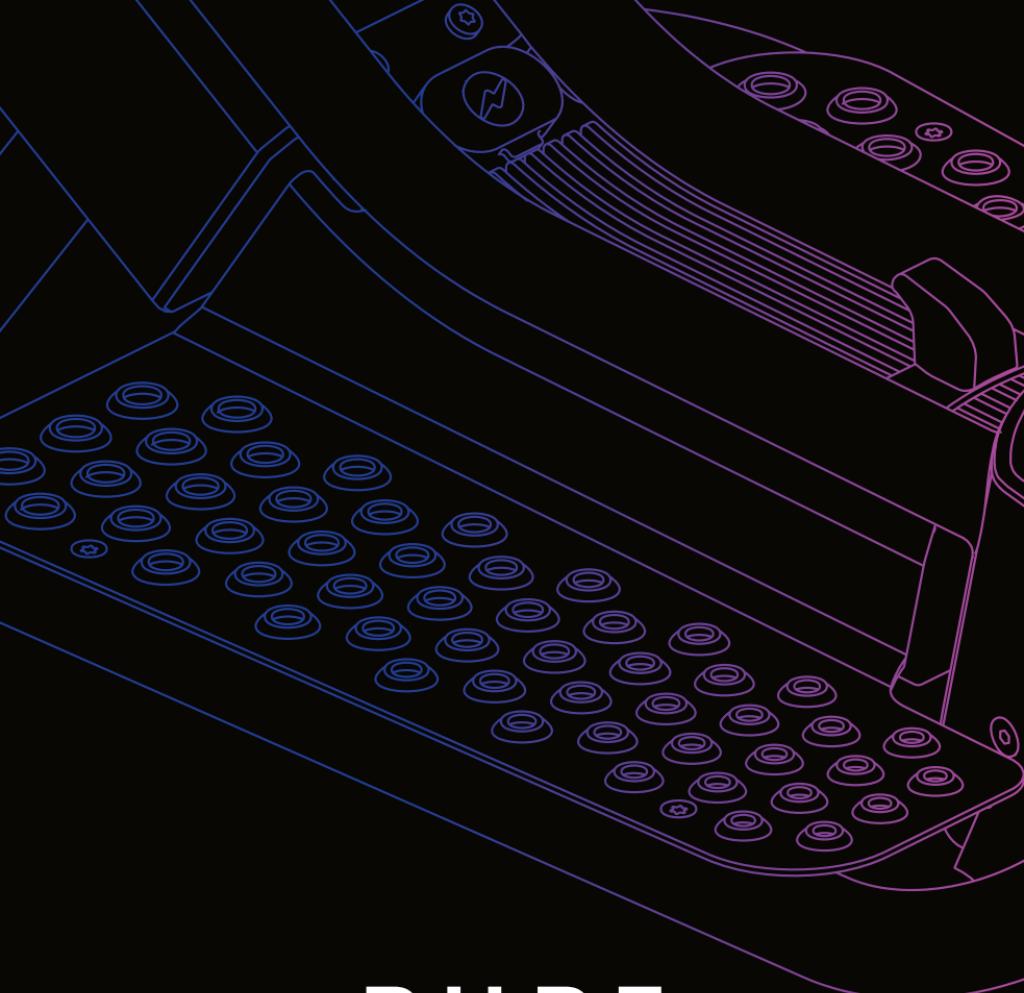
Die technische Dokumentation wurde erstellt durch Pure Electric Ltd, New farm Offices, Hartlake, Glastonbury, Somerset, UK, BA6 9AB. und Pure Electric, France SAS, 10 Rue Greneta, 75003, Paris, France.

Die technische Dokumentation ist erhältlich bei: Pure Electric Ltd, New farm Offices, Hartlake, Glastonbury, Somerset, UK, BA6 9AB. und Pure Electric, France SAS, 10 Rue Greneta, 75003, Paris, France.

Ich erkläre hiermit, dass das oben genannte Gerät entsprechend den relevanten Abschnitten der oben genannten Spezifikation entwickelt wurde. Das Gerät erfüllt alle anwendbaren grundlegenden Anforderungen der Richtlinien.

Bevollmächtigter Unterzeichner im Namen von Pure Electric:

Koenraad Wauman,
EU-Vertreter 31. Juli 2024
Kuiperstraat 63, 9100 Sint-Niklaas, Belgien



PURE

ELECTRIC

comscoot®
the e-asay way.