comscoot®

the e-asy way.

Serviceheft & Bedienungsanleitung

www.comscoot.com

MAX

Liebe comscoot Käufer/Innen und Nutzer/Innen,

mit Ihrer Entscheidung für einen comscoot E-Scooter haben Sie eine gute Wahl getroffen. Besten Dank dafür.
Zuerst möchten wir Ihnen wichtige Informationen zu Ihrem neuen comscoot E-Scooter geben. Diese sollen dazu beitragen, Ihr neu erworbenes Fahrzeug zu verstehen, die verschiedenen Möglichkeiten zu nutzen und Risiken zu vermeiden.
Als Eigentümer des comscoot E-Scooter bewahren Sie diese Anleitung bitte auf und geben Sie bei einem eventuellen Weiterverkauf mit. Diese Bedienungsanleitung ist Bestandteil Ihres comscoot E-Scooter.

Ihr comscoot E-Scooter ist mit Stand vom 26.04.2024 zum Betrieb im öffentlichen Straßenverkehr in Österreich zugelassen.

Sofern sicherheitsrelevante Änderungen an der Betriebsanleitung erfolgen, werden diese in einer neuen Ausgabe berücksichtigt, welche umgehend unter www.comscoot.com zum Download bereitgestellt wird.

Ihr comscoot E-Scooter kann mit wenigen Handgriffen montiert werden und ist somit schnell einsatzbereit.

Copyright © comscoot GmbH

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sehr sorgfältig und halten Sie Rücksprache mit Ihrem autorisierten Fachhändler, sofern Sie einzelne Punkte nicht verstehen. Dies dient Ihrer eigenen Sicherheit und auch der aller anderen Verkehrsteilnehmer. Ein Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung kann zu schweren Unfällen führen und schwere Schäden verursachen. Diese Anleitung gilt für das Modell „comscoot MAX".

Ihr comscoot E-Scooter entspricht den Vorschriften zur Teilnahme im öffentlichen Straßenverkehr in Österreich. Die entsprechenden und jeweilsgültigen Verordnungen sind zwingend zu beachten. Sofern Sie den comscoot E-Scooter in einem anderen Land als Österreich nutzen möchten, prüfen Sie bitte immer, ob dies rechtlich zulässig ist.

SICHERHEITSHINWEISE

Das Fahren mit einem comscoot E-Scooter kann grundsätzlich gefährlich sein. So wie bei einem Fahrrad, verfügt auch der comscoot E-Scooter überkeine Schutzeinrichtungen wie ein durch eine Karosserie und sonstige Bauteile geschütztes Kraftfahrzeug. Durch die Motorunterstützung des comscoot E-Scooter sind Sie jedoch in der Regel schneller als ein Fußgänger und in aller Regel auch beim Start schneller als ein herkömmliches Fahrrad ohne Elektroantrieb. Fahren Sie daher immer vorsichtig und

rücksichtsvoll, um andere Verkehrsteilnehmer nicht zu behindern oder zu gefährden.
Dieses Handbuch soll Ihnen helfen, den richtigen Gebrauch und die korrekte Wartung dieses Elektrorollers zu verstehen.

Es ist wichtig, dass Sie Ihren neuen Roller mit seinen Funktionen und dessen Handhabung verstehen, damit Sie von der ersten Fahrt an einen sicheren Umgang damit haben.

Wir empfehlen, dass Sie Ihre erste Fahrt mit dem comscoot E-Scooter an einem Ort ohne Hindernisse antreten und sich mit den Funktionen und der Fahrweise vertraut machen. Statistisch erwiesen geschehen die meisten Unfälle mit E-Scootern bei den ersten Fahrten. Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass alle Verbindungsteile befestigt sind.

Beachten Sie auch die folgenden Sicherheitshinweise:

- Tragen Sie beim Fahren des comscoot E-Scooters immer einen passenden und zugelassenen Helm und enganliegende Kleidung.
- Tragen Sie keine dunkle Kleidung und benutzen Sie Kleidungsstücke mit aufgesetzten Reflektoren. Dies erhöht Ihre Sicherheit und die von anderen Verkehrsteilnehmern enorm.

- Befolgen Sie immer die örtlichen Gesetze und Vorschriften. Das schließt ein, dass Sie die Grenzen für den Konsum von alkoholischen Getränken usw. beachten.
- Fahren Sie nach Möglichkeit nicht bei schlechten Sichtverhältnissen und schlechtem Wetter. Dies kann Ihren Bremsweg verlängern. Passen Sie immer rechtzeitig Ihre Geschwindigkeit an.
- Machen Sie keine Stunts, Wheelies oder Sprünge und fahren Sie nie freihändig. Sie erhöhen Ihre Verletzungsgefahr und beschädigen Ihren comscoot E-Scooter.
- Der comscoot E-Scooter ist nur für eine Person zugelassen. Führen Sie keine Passagiere oder Tiere mit.
- Fahren Sie nie barfuß oder mit leichtem Schuhwerk. Nutzen Sie Schuhe mit einer festen, rutschhemmenden Sohle.
- Besonders große Personen müssen beim Unterfahren von Hindernissen besonders vorsichtig sein.
- Telefonieren Sie nicht, während Sie mit Ihrem comscoot E-Scooter fahren.

- Sofern Personen unter 18 Jahren mit dem comscoot E-Scooter fahren, sind diese in besonderem Maße mit dem Umgang und der Handhabung des comscoot E-Scooters vertraut zu machen. Hierbei ist auf die Gefahren im Straßenverkehr für sich selbst und für andere Verkehrsteilnehmer hinzuweisen. Der comscoot E-Scooter verfügt über einen batteriebetrieben Antrieb. Auf entsprechende Gefahren ist hinzuweisen.

Ihr comscoot E-Scooter darf nur bestimmungsgemäß verwendet werden. Sie dürfen Ihren comscoot E-Scooter nur in funktionstechnisch einwandfreiem Zustand benutzen. Tuning- Maßnahmen machen Ihren comscoot E-Scooter zum Führen im öffentlichen Straßenverkehr untauglich. Der comscoot E-Scooter darf nur von Personen gefahren werden, welche über ausreichend körperliche und geistige Fähigkeiten verfügen. Vor der Weitergabe an einen Dritten muss dieser in die bestimmungs- und ordnungsgemäße Bedienung des comscoot E-Scooter eingewiesen werden.

Die EG-Konformitätserklärung für diesen comscoot E-Scooters ist nur solange gültig, wie sich dieser im Originalzustand befindet. Die Erklärung finden Sie im Anhang zu dieser Anleitung.

Copyright © comscoot GmbH

ÜBERSICHT

SICHERHEITSHINWEISE	**ab Seite 3**
LIEFERUMFANG	**ab Seite 10**
FERTIGMONTAGE	**ab Seite 13**
SICHERHEITSÜBERPRÜFUNG	**ab Seite 14**
FAHRHINWEISE und FAHRTECHNIK	**ab Seite 16**
BATTERIE	**ab Seite 20**
BELEUCHTUNG	**ab Seite 27**
LCD ANZEIGE UND FUNKTIONEN	**ab Seite 28**
LAUFENDE PFLEGE UND WARTUNG	**ab Seite 30**
WARTUNGSPLAN	**Seite 33**
INSPEKTIONSNACHWEISE	**Seite 34**
FAHRZEUG-IDENTIFIKATION	**Seite 36**
TECHNISCHE DATEN	**Seite 38**

Lesen Sie diese Bedienungsanleitung sehr sorgfältig!

- Diese Bedienungsanleitung soll Ihnen helfen, den richtigen Gebrauch und die korrekte Wartung dieses Elektrorollers zu verstehen.
- Es ist wichtig, dass Sie Ihren neuen Roller mit seinen Funktionen und dessen Handhabung verstehen, damit Sie von der ersten Fahrt an einen sicheren Umgang damit haben. Lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor der ersten Fahrt durch und wiederholen Sie dies nach einer längeren Nichtbenutzung. Sofern Sie Ihren comscoot E-Scooter anderen Personen zur Nutzung überlassen, händigen Sie diesen diese Betriebsanleitung aus und weisen Sie auf deren Beachtung hin.
- Wir empfehlen, dass Sie Ihre erste Fahrt mit Ihrem comscoot E-Scooter an einem Ort ohne Hindernisse antreten und sich mit den Funktionen und der Fahrweise vertraut machen.

Copyright © comscoot GmbH

Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass alle Verbindungsteile befestigt sind.

- Für die Wartung des comscoot E-Scooters und der Allgemeinen Betriebserlaubnis entsprechende Ausstattung sind Sie als Eigentümer und als Fahrer verantwortlich. Beachten Sie dazu auch die Hinweise hinsichtlich der empfohlenen Serviceintervalle. Eine ordnungsgemäße Wartung hilft, Unfälle wegen nicht auszuschließender Materialermüdungen usw. zu vermeiden und sie reduziert damit ein mögliches Verletzungsrisiko.
- Lesen Sie diese Bedienungsanleitung sehr sorgfältig durch und beachten Sie stets die hier enthaltenen Hinweise. Wichtige Passagen in dieser Bedienungsanleitung sind entsprechend fett oder durch Warnwörter gekennzeichnet.
- Im Einzelnen können dies folgende Hinweise sein:

  VORSICHT oder **ACHTUNG**

  UNFALLGEFAHR

Der Verkäufer des comscoot E-Scooter haftet nicht für entstandene Schäden im Zusammenhang mit der Verwendung des comscoot E-Scooter.

LIEFERUMFANG

Prüfen Sie vor einer Montage den kompletten Lieferumfang sorgfältig auf Vollständigkeit. Sofern etwas fehlt oder augenscheinlich defekt ist, kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Fachhändler.

Darstellung des montierten comscoot MAX:

Zum Lieferumfang gehören folgende Teile:

Ventilverlängerung

12 Schrauben M5

2 Schrauben M8 für Vorderrad

2 Unterlegscheiben für Vorderrad

Schraubenschlüssel

Inbusschlüssel

Schraubensicherung (Kleber)

2 Akkufach-Schlüssel

Ladegerät

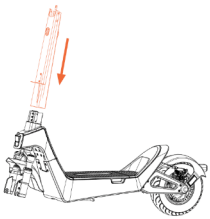
Installationsanleitung

Vertraulichkeitsklasse: Öffentlich
Copyright © comscoot GmbH

FN 569864k, UID ATU77595826, HK Graz, Gesellschaftssitz St. Andrä-Höch, Geschäftsführung Philipp Oswald / Georg Schnabel

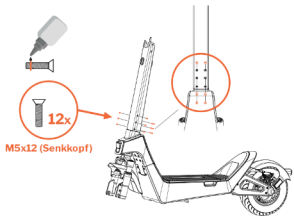
comscoot MAX Komplett-Übersicht

FERTIGMONTAGE



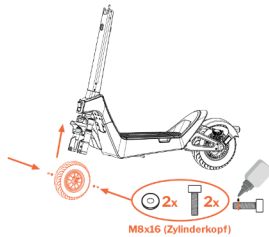
01
Einsetzen des Lenkrohrs

Die Schutzverpackung entfernen und das Lenkerrohr auf die Gabel aufsetzen.



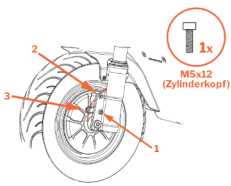
02
Befestigung der Schrauben

Auf alle Schrauben muss vor dem Einschrauben am Beginn des Gewindes ein Tropfen Schraubensicherung aufgebracht werden.
Achtung: Ein Tropfen genügt!
Zuerst die seitlichen, dann die restlichen.



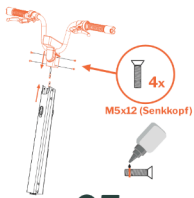
03
Montage des Vorderrads

Das Vorderrad in die Gabel einsetzen. Je einen Tropfen Schraubensicherung auf die beiden M8 Schrauben (mit Beilagscheibe) auftragen.



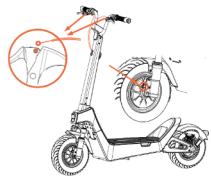
04
Montage des Vorder-rad-Bremskabels

1. Den Bremsanker anschrauben
2. Das Bremskabel in die Halterung einführen.
3. Das Ende (unter etwas Spannung) einfädeln und kräftig festziehen.



05
Montage des Lenkers

Zuerst muss das Kabel angeschlossen werden (Pfeilrichtung beachten). Dann den Lenker auf die Lenkerstange aufsetzen. Schlussendlich beidseitig verschrauben. (mit **einem Tropfen** Schraubensicherung)



06
Montage des Bremsgriffkabels

Den Nippel des Bremszuges in die Öse des Bremshebels einhängen und das Kabel in den Schlitz der Stellmutter einführen. Prüfe dann die Bremsleistung. Wenn die Bremsleitung nicht zufriedenstellend ist, löse die Schraube beim Vorderrad und spanne den Bremszug etwas nach.

WICHTIGE INFO — **Die Schraubensicherung benötigt 24 Stunden zum aushärten. Unternehme solange keine Fahrten mit dem Gerät!**

Vertraulichkeitsklasse: Öffentlich
Copyright © comscoot GmbH

SICHERHEITSÜBERPRÜFUNG

Lesen Sie die Hinweise zur Sicherheitsüberprüfung sehr sorgfältig. Vor jedem Fahrtantritt muss die Montage sehr sorgfältig geprüft werden.

VOR DER VERWENDUNG DIESES comscoot E-Scooters:

- Führen Sie eine Sichtprüfung durch. Prüfen Sie, ob alle Schrauben und Muttern fest angezogen sind. Beachten Sie, wenn etwas falsch aussieht oder Anzeichen von Verschleiß aufweist. Wenn Sie sich nicht sicher sind, bringen Sie Ihren Roller zu einem autorisierten Händler zur Überprüfung.

- **REIFEN UND RÄDER:**

  Prüfen Sie die Reifen auf Verschleiß. Stellen Sie sicher, dass sich die Räder frei von den Bremsen drehen. Füllen Sie die Reifen mit dem vorgeschriebenen Luftdruck. Dieser muss bei 2,4 bar liegen. Stellen Sie Mängel fest, bringen Sie Ihren comscoot E-Scooter zur Überprüfung zu einem autorisierten Händler.

- **BREMSEN:**

  Prüfen Sie vor jeder Fahrt die Bremsen Ihres comscoot Scooter. Der rechte Bremsgriff aktiviert die Trommelbremse im Vorderrad, der linke Bremsgriff die Scheibenbremse des Hinterrads. Bevor Sie einen Fuß auf den comscoot E-Scooter setzen, ziehen Sie die Vorder- radbremse an, damit der comscoot E-Scooter nicht unbeabsichtigt losrollt.

  Testen Sie die Bremsen vor und bei jeder Fahrt auf Ihre Funktionsfähigkeit. Vor Fahrtantritt ziehen Sie die Vorderradbremse komplett an. Wenn Sie den comscoot E-Scooter nun vorwärts schieben muss das Vorderrad blockieren.

  Dasselbe sollten Sie auch mit der Hinterradbremse vornehmen.

  Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob die volle Bremsleistung erreicht wird, bringen Sie Ihren comscoot E-Scooter zur Überprüfung zu einem autorisierten Händler.

LADEZUSTAND DER BATTERIE:

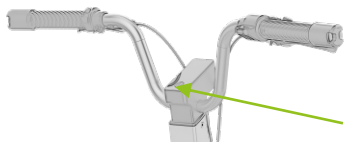
- Laden Sie die Batterie Ihres comscoot E-Scooter vor der ersten Fahrt vollständig auf. Beachten Sie dazu die Hinweise zum Laden der Batterie in dieser Bedienungsanleitung. Stellen Sie vor jeder weiteren geplanten Fahrt sicher, dass der Ladezustand der Batterie für die geplante Fahrtstrecke ausreichend ist.

Copyright © comscoot GmbH

FAHRHINWEISE:

- Machen Sie sich mit dem E-Scooter vertraut, bevor Sie ihn fahren. Testen Sie Ihre Kontrolle darüber. Fahren Sie in Kurven langsam und vorsichtig und halten Sie immer ausreichend Sicherheitsabstand zu Hindernissen jeglicher Art.
- Trainieren Sie Ihre Fahrfähigkeiten: Um die Kontrolle über Ihren comscoot E-Scooter zu erlangen und zu erhalten, üben Sie Ihre erste Fahrt in einem Bereich ohne Hindernisse. Auch nach längerer Nichtnutzung empfehlen wir dringend, einige Übungsfahrten in einem freien Bereich ohne Hindernisse durchzuführen.
- Vor Fahrtantritt müssen Sie den comscoot Scooter einschalten. Drücken Sie dazu die Steuertaste für die Dauer von zwei Sekunden.

FAHRTECHNIK:



- Klappen Sie die Parkstütze mit Ihrem Fuß hoch und prüfen Sie, dass diese sich während der Fahrt nicht lösen kann. **UNFALLGEFAHR:** Fahren Sie nicht mit heruntergeklappter Parkstütze! Dies kann zu Unfällen mit schweren Verletzungen führen.

- Prüfen Sie vor jeder Fahrt die Bremsen wie zuvor beschrieben.
- Ziehen Sie vor dem Anfahren die Vorderradbremse an, damit Ihr comscoot E-Scooter sich nicht unbeabsichtigt bewegt.
- Stellen Sie den Fuß vor dem Anfahren so nahe wie möglich an die Vorderseite des Rollers und den anderen Fuß auf den Boden.
- Stellen Sie sicher, dass Ihre Fahrstraße frei ist.
- Fahren Sie nur auf eisfreien Straßen.
- Lösen Sie die Bremse.
- Schieben Sie den Roller mit dem auf dem Boden befindlichen Fuß nach vorne (wie bei nicht motorisierten Tretrollern). Mit dem Drücken des Gashebels auf der rechten Seite des Lenkers kippen Sie Ihren Körper leicht nach vorne, damit Sie während des Beschleunigens nicht nach hinten fallen.
- Drücken Sie den Gashebel immer vorsichtig und angepasst gegenüber der jeweiligen Verkehrssituation. So vermeiden Sie Unfallgefahren.
- Wenn Sie bremsen, kippen Sie Ihren Körper leicht nach hinten und der Roller wird langsamer oder stoppt.
- Ihr comscoot E-Scooter verfügt über zwei Bremsen. Ziehen Sie den rechten Bremsgriff, so wird die Vorderradbremse aktiviert. Die Hinterradbremse wird über den linken Bremsgriff aktiviert.

Copyright © comscoot GmbH

- Bei verschmutzter, feuchter oder nasser Fahrbahn verlängert sich der Bremsweg und es besteht eine erhöhte Unfallgefahr. Bremsen Sie bei entsprechenden Verhältnissen vorsichtiger. Passen Sie Ihre Geschwindigkeit immer der jeweiligen Witterungs- und Verkehrssituation an.
- Bei Bergabfahrten kann Ihr comscoot E-Scooter eine höhere Geschwindigkeit als 25 km/h erreichen. Bremsen Sie Ihren comscoot E-Scooter rechtzeitig auf die Maximalgeschwindigkeit ab.
- Betätigen Sie bei Bergabfahrten die Bremsen in Intervallen, um ein Überhitzen der Bremsanlagen zu verhindern.
- Vermeiden Sie, dass der Körper beim Beschleunigen und Abbremsen auf den Lenker drückt.
- Stellen Sie einen Fuß hinter den anderen. Es ist angenehmer, einen Fuß nach vorne zu stellen und den anderen um 70-90 Grad zu drehen. Dadurch erhalten Sie ein höheres Gleichgewicht und mehr Stabilität beim Fahren.
- Der Lenker sollte bei langgezogenen Kurven parallel zum Körper sein. Langgezogene Kurven fahren Sie durch eine Gewichtsverlagerungen in Kurvenrichtung. Fahren Sie dabei vorsichtig und legen Sie sich nicht zu stark in die Kurve.
- Bei Kurvenfahrten in langsamer Schrittgeschwindigkeit drehen Sie den Lenker vorsichtig in die gewünschte

Richtung. Bevor Sie Kurven fahren, stellen Sie sicher, dass andere Verkehrsteilnehmer nicht behindert werden und dass keine Hindernisse im Weg sind.

- Ihr comscoot E-Scooter verfügt über eine Klingel an der Lenkstange rechts. Diese betätigen Sie mit dem rechten Zeigefinger.

VORSICHT:

- Beim Fahren sind Verletzungsgefahren nicht ausgeschlossen und Schäden möglich. Wenn Sie mit dem comscoot E-Scooter fahren, tragen Sie die Verantwortung für alle damit verbundenen Risiken.

Es ist wichtig, dass Sie diese Sicherheitsregeln komplett kennen, verstehen und entsprechend handeln.

ABSTELLEN:

- Ihr comscoot E-Scooter verfügt über einen Zentralständer. Diesen können Sie mit Ihrem Fuß aus- und einklappen. Zum Abstellen drücken Sie den Ständer mit Ihrem Fuß nach unten. Stellen Sie Ihren comscoot E-Scooter nur auf befestigtem Untergrund ab.

BATTERIE:

Copyright © comscoot GmbH

- **Ihr comscoot E-Scooter ist mit einer Hochleistungs-Batterie ausgestattet. Der Umgang und die Nutzung einer Batterie ist mit Gefahren verbunden und kann bei unsachgemäßer Handhabung zu schweren Schäden und Unfällen führen. Beachten Sie daher die Hinweise dazu sehr genau.**

ACHTUNG:

- **Bitte laden Sie den Akku vollständig auf, bevor Sie Ihren comscoot E-Scooter zum ersten Mal fahren.**
- **Während des Ladevorganges lässt sich der comscoot E-Scooter nicht einschalten.**
- Bewahren Sie den comscoot E-Scooter nicht für längere Zeit bei voll aufgeladener Batterie auf. Wenn der comscoot E-Scooter längere Zeit nicht benutzt wird, empfehlen wir Ihnen, diesen mindestens einmal im Monat vollständig aufzuladen.
- Entladen Sie die Batterie von Zeit zu Zeit vollständig, indem Sie den comscoot E-Scooter mit der gesamten in der Batterie gespeicherten Energie leer fahren.
- Ziehen Sie zuerst das Ladegerät aus der Steckdose, dann aus dem E-Scooter.

VERWENDEN SIE DIE BATTERIE NICHT:

- Wenn der comscoot E-Scooter defekt ist oder einen Unfall hatte. Jeder starke Aufprall kann zu einer Verformung der Batterie führen. Dies kann zum Austritt von Flüssigkeiten, zu Feuer oder einer Explosion führen. Die Sicherheitselektronik der Batterie kann ausfallen.
- Wenn ein ungewöhnlicher Geruch entsteht.
- Wenn sie übermäßiger Hitze ausgesetzt wurde.
- Wenn sichtbar Flüssigkeiten austreten.
- Entsteht ein ungewöhnlicher Geruch, entstehen Dämpfe oder Treten Flüssigkeiten aus, schalten Sie Ihren comscoot E-Scooter unverzüglich aus. Trennen Sie Ihren comscoot E-Scooter unverzüglich vom Ladegerät und dies von der Stromversorgung. Befindet sich Ihr comscoot E-Scooter in einem geschlossenen Raum, so lüften Sie diesen unverzüglich und ausreichend.
- Vermeiden Sie unbedingt den Kontakt mit Substanzen, die aus der Batterie austreten können. Diese können zu Augen- und Hautreizungen führen. Suchen Sie bei entsprechenden Kontakten sofort einen Arzt auf. Spülen Sie bei Augenreizungen Ihre Augen sofort mit ausreichend kaltem Wasser.
- Verwenden Sie die Batterie niemals ohne eine Überprüfung durch einen autorisierten Fachhändler, wenn Sie oder Andere Vorkommnisse wie zuvor beschrieben feststellen.

- **Beginnt die Batterie Ihres comscoot E-Scooters zu rauchen unterbrechen Sie unverzüglich die Stromversorgung und rufen Sie unverzüglich die Feuerwehr. Versuchen Sie beschädigte Batterien niemals mit Wasser zu löschen.**

VORSICHT:

- Halten Sie die Batterie von Kindern und Haustieren fern.
- Das Berühren spannungsführender Teile an der Batterie kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.
- Setzen Sie Ihren comscoot E-Scooter nach einem Sturz oder schweren Aufprall außer Betrieb und beobachten Sie die Batterie für mindestens 24 Stunden.

ORDNUNGSGEMÄSSE LAGERUNG UND VERWENDUNG DER BATTERIE:

- Vermeiden Sie die Einwirkung von starker Hitze auch durch Sonneneinstrahlung über 40 Grad Celsius.
- Bringen Sie die Batterie niemals mit Metallteilen jeglicher Art in Verbindung. Dies kann zu Kurzschlüssen mit der Folge eines Feuers oder einer Explosion verbunden sein, was wiederum schwerste Verletzungen oder Schäden zur Folge haben kann.

Copyright © comscoot GmbH

- Schützen Sie die Batterie vor Nässe durch Flüssigkeiten aller Art. Dies kann zu Kurzschlüssen und den zuvor beschriebenen Folgen führen.
- Stellen Sie Ihren comscoot E-Scooter immer an einem trockenen und gut belüfteten Ort ab.
- Vermeiden Sie unbedingt eine vollständige Entladung über einen längeren Zeitraum. Eine solche Tiefentladung kann zu erheblicher Beschädigung der Batterie bis hin zu einer kompletten Unbrauchbarkeit führen. Laden Sie die Batterie nach einer Tiefentladung innerhalb von 48 Stunden wieder auf.

Die Verwendung, Lagerung oder Aufladung dieser Batterie außerhalb der angegebenen Vorschriften kann zum Entfall der Garantie, zur Beschädigung der Batterie und zu einer ineffektiven Ladung der Batterie führen.

Wenn Sie die Batterie selbständig öffnen, kann dies zum Verlust von Gewährleistungs- und Garantieansprüchen führen.

LADEN DER BATTERIE

Hinweise

- Ihr comscoot E-Scooter darf nur mit dem mitgelieferten und dafür zugelassenen externen Ladegerät aufgeladen werden.

- Die Batterie darf nur in trockener und sauberer Umgebung aufgeladen werden.
- Weder die Batterie noch das Ladegerät dürfen beim Ladevorgang überhitzen. Eine Temperatur von mehr als 45 Grad darf nicht überschritten werden.
- Achten Sie darauf, dass die Kontakte des Ladekabels und der Ladebuchse trocken sind.
- Achten Sie darauf, dass das Ladegerät auf einer feuerfesten Unterlage liegt und nicht abgedeckt wird.
- Trennen Sie das Ladegerät nach dem Ladevorgang wieder vom Stromnetz.

DER LADEVORGANG:

- Schließen Sie zum Laden das Ladekabel an die Ladebuchse des comscoot E-Scooters an. Die Ladebuchse befindet sich unter der Trittbrettklappe auf der rechten Seite in Fahrtrichtung, mittig unter der Gummiabdeckung.
- Schließen Sie zuerst das Stromkabel des Ladegeräts an eine Steckdose und dann das andere Ende an die Ladebuchse des comscoot E-Scooter an. Leuchtet die Ladekontrollleuchte nun rot, wird die Batterie aufgeladen, leuchtet die Ladekontrollleuchte grün, ist der Ladevorgang der Batterie abgeschlossen.

- Vermeiden Sie eine zu lange Zeit (mehr als 4-5 Wochen) mit einem ungeladenen oder vollständig aufgeladenen Akku. Um die Leistungsfähigkeit der Batterie zu erhalten, laden Sie dies einmal innerhalb dieses Zeitraums ca. zur Hälfte auf.
- Es dauert etwa fünf Stunden, bis die Batterie vollständig geladen ist.
- Verschließen Sie die Ladebuchse wieder nach Abschluss des Ladevorgangs.
- Nach Herausnahme aus dem Batteriefach, kann die Batterie auch extern mit dem mitgelieferten Ladegerät geladen werden.

ACHTUNG:

Es ist gefährlich, an dem comscoot E-Scooter zu arbeiten, wenn er an eine Netzsteckdose angeschlossen ist. Ein elektrischer Schlag kann zu schweren Verletzungen führen und den comscoot E-Scooter beschädigen. Um die vollständige Garantie zu erhalten, dürfen Wartungsarbeiten ausschließlich vom autorisierten Fachhandel durchgeführt werden.

Copyright © comscoot GmbH

Versuchen Sie niemals die Batterie zu öffnen. Legen Sie nichts in die Batterie ein und versuchen Sie niemals etwas in die Batterie hinein zu stecken. Wenn Sie einen Gegenstand in Öffnungen oder in die Batterie einsetzen, kann dies zu einem elektrischen Schlag führen, die Batterie beschädigen und die Freisetzung gefährlicher Giftstoffe verursachen.

ENTSORGUNG DER BATTERIE:

- Batterien sind Gefahrgut. Entsorgen Sie Batterien fachgerecht und keinesfalls als Restmüll. Die Batterie Ihres comscoot E-Scooters können sie kostenfrei an uns zurückgeben.

MOTOR:

- In Ihrem comscoot E-Scooter ist ein wartungsfreier, bürstenloser Gleichstrommotor eingebaut. Dieser befindet sich im Hinterrad.

VORSICHT:

Bei hoher Beladung oder bei einer Bergauffahrt kann sich der Motor stark erhitzen. Vermeiden Sie es unbedingt, den Motor zu berühren. Es besteht Verletzungsgefahr.

Vertraulichkeitsklasse: Öffentlich
Copyright © comscoot GmbH

FN 569864k, UID ATU77595826, HK Graz, Gesellschaftssitz St. Andrä-Höch, Geschäftsführung Philipp Oswald / Georg Schnabel

BELEUCHTUNG:

- Ihr comscoot E-Scooter ist mit einer hochwertigen LED-Beleuchtung ausgestattet. Reinigen Sie diese regelmäßig mit einem feuchten Tuch und milden Reinigungsmitteln. Die Beleuchtung wird mit Energie aus der Batterie versorgt. Schalten Sie die Beleuchtung zu Ihrer Sicherheit und der aller anderen Verkehrsteilnehmer bei schlechten Sichtverhältnissen, Dämmerung und Dunkelheit ein.
- Moderne LED Leuchtmittel müssen bei Defekten im Ganzen ausgetauscht werden. Wenden Sie sich bei Defekten oder Einstellungen an den autorisierten Fachhandel.

LCD ANZEIGE

Ihr comscoot E-Scooter verfügt über eine LCD-Anzeige, welche alle wichtigen Hinweise anzeigt.

		Blinker
		Aktuelle Geschwindigkeit
		Bluetooth-Verbindung aktiv
		Licht eingeschaltet
		Anzeige Batterie-Ladestand
		Aktueller Fahrmodus

BEDIENUNG

E-Scooter einschalten / ausschalten

- Wenn der Roller ausgeschaltet ist, drücken Sie die Steuertaste 2 Sekunden lang, um den Roller einzuschalten.
- Halten Sie bei eingeschaltetem Roller die Steuertaste 2 Sekunden lang gedrückt, um den Roller auszuschalten.

Vertraulichkeitsklasse: Öffentlich
Copyright © comscoot GmbH

FN 569864k, UID ATU77595826, HK Graz, Gesellschaftssitz St. Andrä-Höch, Geschäftsführung Philipp Oswald / Georg Schnabel

- **Der comscoot MAX verfügt über drei Fahrmodi:**

  ECO – Modus: Maximalgeschwindigkeit von 6 km/h D – Modus: Maximalgeschwindigkeit von 12 km/h
  S – Modus: Maximalgeschwindigkeit von 22 km/h

  Zum Wechseln zwischen den verschiedenen Fahrmodi drücken Sie die Steuertaste zweimal hintereinander.

Licht einschalten / ausschalten

Licht einschalten: Wenn Ihr comscoot E-Scooter eingeschaltet ist, drücken Sie die Steuertaste einmal, um das Licht einzuschalten. Drücken Sie erneut, um es auszuschalten.

Batterie-Ladeanzeige

Ihr comscoot E-Scooter verfügt über eine Batterie-Ladeanzeige bestehend aus fünf Abschnitten. Die Batterie ist voll aufgeladen, wenn alle fünf Abschnitte angezeigt werden. Bei einer Anzeige von nur einem Abschnitt besteht nur noch eine geringe Ladekapazität. Die Versorgung Ihres comscoot E-Scooters mit Energie wird bei weiterer Nutzung sehr bald aussetzen.

VORSICHT: Eine komplett entladene Batterie führt auch dazu, dass die Beleuchtung nicht mehr funktioniert.

UNFALLGEFAHR: Sie werden von anderen Verkehrsteilnehmern nicht wahrgenommen, wenn Ihre Beleuchtung ausgeschaltet ist oder nicht funktioniert und Sie können Ihren Fahrtweg nicht mehr ausleuchten. Es besteht eine hohe Unfallgefahr, was schwerste Verletzungen und Schäden zu Folge haben kann.

LAUFENDE PFLEGE UND WARTUNG

- Ihr comscoot E-Scooter enthält leistungsfähige Bauteile,

  welche einer laufenden Pflege und regelmäßigen Wartung bedürfen. Nur so können Sie Ihren comscoot E-Scooter sehr lange und zuverlässig nutzen.
- Reinigen Sie Ihren comscoot E-Scooter nach jeder Fahrt mit einem feuchten Tuch und milden Reinigungsmitteln.
- Stellen Sie bei der Reinigung Beschädigungen jedweder Art fest, lassen Sie diese unverzüglich vom autorisierten Fachhandel beheben.

VORSICHT: Verschiedene Teile können sich abnutzen oder Sie können einen Defekt erleiden. Dies kann zu Unfällen und schweren Schäden führen.

- Lassen Sie Ihren comscoot E-Scooter regelmäßig von einem autorisierten Fachhändler überprüfen.

- Es dürfen nur Original- und freigegebene Ersatz- und Bauteile verwendet werden.
- Sofern Sie nicht zugelassene Teile verwenden kann die volle Funktionsfähigkeit und Sicherheit Ihres comscoot E-Scooters nicht mehr gewährleistet werden. Dies kann zum Verlust von Gewährleistungs- und Garantieansprüchen führen.

VORSICHT: Wenn Sie Arbeiten an Ihrem comscoot E-Scooter vornehmen möchten, schalten Sie ihn immer zuvor aus. Während jeglicher Arbeiten darf der comscoot E-Scooter nicht an das Ladegerät angeschlossen sein.

Achten Sie darauf, dass Sie keine spannungsführenden Teile berühren und lassen Sie Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten an solchen Teilen nur vom autorisierten Fachhändler durchführen.

Folgende Bauteile prüfen Sie bitte regelmäßig mindestens einmal pro Woche:

- Reifen auf Verschleiß und ordnungsgemäßen Druck prüfen. Der Reifendruck sollte 2,4 bar betragen.
- Die Felgen dürfen keine Beschädigungen aufweisen. Felgen sind sicherheitsrelevante Teile, welche bei Defekten zu schweren Unfällen und Schäden führen können.

Copyright © comscoot GmbH

- Die Funktionsprüfung der Bremsen wurde im Kapitel „Fahrthinweise“ beschrieben. Sofern Sie vom Normalzustand abweichende Veränderungen bemerken, lassen Sie die Bremsen Ihres comscoot E-Scooters unverzüglich vom autorisierten Fachhandel überprüfen und ggfs. austauschen.

Regelmäßige Inspektionen durch einen autorisierten Fachhändler

- Eigene und regelmäßige Kontrollen und Überprüfungen Ihres comscoot E-Scooters ersetzen nicht regelmäßige Inspektionen durch autorisierte Fachhändler!
- Mechanische Verbindungen können sich lösen oder Kabel können verklemmen und dadurch nicht mehr funktionieren. Dies alles prüft Ihr autorisierter Fachhändler im Rahmen einer Übergabe-Inspektion und von laufenden Inspektionen gemäß Wartungsplan.
- Werden Inspektionen nicht gemäß den Vorgaben durchgeführt, kann dies zum Verlust der Gewährleistung oder Garantie führen, wenn festgestellt wird, dass auftretende Fehler durch eine Inspektion hätten vermieden werden können.

Copyright © comscoot GmbH

WARTUNGSPLAN:

Bereich	Fachgerecht auszuführende Arbeiten	bis 300 km	1. Jahr spätestens nach 3.000 km	2. Jahr spätestens nach 6.000 km	3. Jahr spätestens nach 9.000 km	4. Jahr spätestens nach 12.000 km	5. Jahr spätestens nach 15.000 km
Rahmen Lenkstange	Rahmen und Gabelschaftrohr äußerlich auf sichtbare Verformungen und Risse prüfen						
	Alle Verbindungen auf korrekten Sitz und auf Festigkeit prüfen						
Lenker	Lenker äußerlich auf sichtbare Verformungen und Risse prüfen						
	Alle Verbindungen auf korrekten Sitz und auf Festigkeit prüfen						
	Handgriffe auf Verschleiß prüfen und ggfs. austauschen						
Räder	Einbaulagen und Befestigung prüfen						
	Reifen auf Verschleiß prüfen und ggfs. austauschen						
	Reifenluftdruck prüfen						
	Radlager auf Beschädigungen prüfen						
	Radlager und Welle mit geeignetem Schmieröl einsprühen						
	Felgen auf Beschädigungen und korrekten Rundlauf prüfen						
Parkstütze	auf sichere Funktion prüfen						
Bremsen	Bremsanlage auf Funktion und Befestigung prüfen						
	Bowdenzug prüfen und ölen						
Lichtanlage	komplette Lichtanlage prüfen						
	klemmfreie Kabelverlegung prüfen						
LCD Anzeige	Funktionsfähigkeit der LCD-Anzeige prüfen						
Elektronik	Prüfung auf komplette Funktionsfähigkeit						
Funktionstest	alle Schalter und Hebel prüfen						
Glocke	Glocke auf ordnungsgemäße Funktion prüfen						
Probefahrt	Abschlusskontrolle auch hinsichtlich möglicher Geräusche und des Fahrtverhaltens						
Batterie	Prüfen der Batterie und der Anschlüsse auf Beschädigungen						
Lagegerät	Prüfen auf einwandfreie Funktion						

INSEPEKTIONSNACHWEISE:

Achten Sie in Ihrem eigenen Sicherheitsinteresse und zum Erhalt Ihrer Gewährleistungs- und Garantieansprüche darauf, dass die folgenden Inspektionsintervalle eingehalten werden:

1. Inspektion	**2. Inspektion**	**3. Inspektion**	**4. Inspektion**
Übergabe-Inspektion	bis 300 km	1. Jahr spätestens nach 3.000 km	2. Jahr spätestens nach 6.000 km
Datum: _____ km-Stand: _____	Datum: _____ km-Stand: _____	Datum: _____ km-Stand: _____	Datum: _____ km-Stand: _____
Fachhändler-Stempel und Unterschrift	Fachhändler-Stempel und Unterschrift	Fachhändler-Stempel und Unterschrift	Fachhändler-Stempel und Unterschrift

5. Inspektion	**6. Inspektion**	**7. Inspektion**	**8. Inspektion**
3. Jahr spätestens nach 9.000 km	4. Jahr spätestens nach 12.000 km	5. Jahr spätestens nach 15.000 km	5. Jahr spätestens nach 18.000 km
Datum: _____ km-Stand: _____	Datum: _____ km-Stand: _____	Datum: _____ km-Stand: _____	Datum: _____ km-Stand: _____
Fachhändler-Stempel und Unterschrift	Fachhändler-Stempel und Unterschrift	Fachhändler-Stempel und Unterschrift	Fachhändler-Stempel und Unterschrift

Sofern Sie als Privatkunde Ihren comscoot E-Scooter direkt beim Hersteller erworben haben gilt die Übergabe-Inspektion als erfolgt, auch wenn dies oben nicht vermerkt ist.

Copyright © comscoot GmbH

ACHTUNG - WICHTIGER HINWEIS:

Sofern Sie Ihren comscoot E-Scooter nicht bei einem autorisierten Fachhändler gekauft haben, sind Sie dennoch verpflichtet, alle Montage und Wartungshinweise zu befolgen und einzuhalten. Ihre Gewährleistungs- und Garantieansprüche können andernfalls eingeschränkt sein, insbesondere wenn nachweislich eine fehlerhafte oder unzureichende Montage oder Wartung erfolgt ist.

Beachten Sie immer die Warnhinweise in dieser Bedienungsanleitung und befolgen Sie beim Betrieb die jeweils gültigen straßenverkehrsrechtlichen Vorschriften.

Ihr comscoot E-Scooter ist für ein maximales Fahrergewicht von 150 kg ausgelegt. Überschreiten Sie dieses niemals.

FAHRZEUG-IDENTIFIKATION: (bitte unbedingt ausfüllen)

Fahrzeugtyp gemäß Typenschild:

_____

Fahrgestellnummer:

_____

Farbe:

_____

Kaufdatum:

_____

Bewahren Sie Ihren Kaufbeleg gut auf. Gewährleistungs- oder Garantieansprüche entfallen ohne die Vorlage des Original-Kaufbelegs.

Fahrzeug-Registrierung:

Um über Änderungen Ihres comscoot E-Scooters oder im unwahrscheinlichen Fall eines Fahrzeugrückrufs informiert zu werden, empfehlen wir dringend eine Registrierung Ihres comscoot E-Scooters unter www.comscoot.com.

VORSICHT, UNFALLGEFAHR

TUNING-VERBOT

Das Tuning Ihres comscoot E-Scooters ist verboten und stellt ein hohes Sicherheitsrisiko dar.

- Die Komponenten Ihres comscoot E-Scooters sind auf die in dieser Bedienungsanleitung dargestellten Leitungsangaben ausgelegt.
- Tunen Sie Ihren comscoot E-Scooter, so kann dies zum Verlust des Versicherungsschutzes und zum Entfall von Gewährleistungs- und Garantieansprüchen führen.
- Werden Unfälle auf Tuningmaßnahmen zurückgeführt kann dies zur persönlichen Haftung und zu strafrechtlicher Verfolgung führen.

Copyright © comscoot GmbH

TECHNISCHE DATEN

Technische Daten	Beschreibung	Spezifikationen
Abmessungen	L x B x H in cm	132 x 74 x 122
Leergewicht	in kg	36
Maximales Gesamtgewicht	in kg (inkl. Gepäck, etc.)	144
Anforderungen an den Fahrer	Alter in Jahren	14 +
	Körpergröße in cm	Ca. 120 bis 210
Leistungsdaten	Höchstgeschwindigkeit in km/h	22
	Maximale Reichweite in km (je nach Akkugröße)	38 / 43
	Teststandreichweite (unter Optimalbedingungen)	54 / 60
	Maximale Steigung in %	15
Radnaben-Motor	Normalleistung in Watt	500
	Maximalleistung in Watt	1.200
	Newtonmeter	35
11,5 / 13,0 Ah Lithium-Ionen Batterie	Betriebsspannung in Volt	48
	Kapazität in W/h	552/624
	Intelligentes Batteriemanagement mit Abschaltung bei -ungewöhnlicher Temperatur -Kurzschluss -Über- und Unterspannung -Überladungsschutz -Unterladungsschutz	
Ladegerät	Ladeleistung in Watt	135
	Ladeleistung in Ampere	2,0
	Eingangsspannung in Volt	100 - 240
	Ladezeit bis zur Vollladung in Stunden	5 - 6
	Ladezeit bis ca. 80% in Stunden	3 - 3,5
Display		LCD
Bluetooth-Schnittstelle		ja
Schutzart	Schutz gegen Berührung, Staub und Strahlwasser	IP65
Reifen	Luftgefüllt, schlauchlos	12 x 3 Zoll
Betriebstemperatur	in °Celsius	-10 - 35
Abstelltemperatur	in °Celsius	0 - 35
Langzeit-Lagertemperatur	in °Celsius	5 – 25

comscoot

ist eine eingetragene Marke der

comscoot GmbH

Südbahnweg 17-19

8403 Lebring

Telefon: +43 720 227060

E-Mail: info@comscoot.com

Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen und rechtlichen Stand im April 2024.

Copyright © comscoot GmbH